



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na wykonywaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp z o.o. w Szymanach.

1. Kontrole z powietrza dotyczą systemu złożonego z:
 - 1.1 wzrokowe pomoce nawigacyjne – VAN (Visual Aids for Navigation), zwane dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:
 - systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),
 - świetlne systemy dróg startowych,
 - wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),
 - 1.2 urządzenia radionawigacyjne – NAV (Navigation), zwane dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji, w szczególności:
 - radioodległościomierze DME (Distance Measuring Equipment),
 - radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),
 - radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),
2. Wytyczne zasad kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VANE określają następujące przepisy i dokumenty:
 - 2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;
 - 2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;
 - 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121)

Załączniki:

1. Protokół z kontroli z powietrza systemu NAV
2. Protokół z kontroli powietrza systemu VAN