

# **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

## **Dostosowanie istniejącej płyty postojowej samolotów PPS1 do odładzania statków powietrznych na trzech stanowiskach**

**INWESTOR:** Warmia i Mazury Sp. z o.o.

**LOKALIZACJA:** Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach  
działka nr geodez. 463/7 Szymany, gm. Szczytno

**OPRACOWANIE:** inż. Mirosław Woźniak upr. bud nr WAM/0062/OWOS/06

Szymany, kwiecień 2017

## **SPIS TREŚCI**

### **Spis treści**

<b>1. Dane wyjściowe.</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa Opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Dane ogólne</b>	<b>3</b>
<b>4. Charakterystyka stanu istniejącego</b>	<b>4</b>
<b>5. Opis przedmiot opracowania</b>	<b>4</b>
<b>6. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia</b>	<b>5</b>
<b>7. Wnioski końcowe. Sprawy ogólne</b>	<b>5</b>
<b>8. Załącznik graficzny</b>	<b>6</b>

## **PFU**

### **1. Dane wyjściowe**

Inwestor:	Warmia I Mazury Sp. z o. o.
Branża:	Sanitarna
Stadium:	Program funkcjonalno-użytkowy
Temat:	Dostosowanie istniejącej płyty postoju samolotów PPS1 do odladania statków powietrznych na trzech stanowiskach
Lokalizacja	Szymany, gm. Szczytno, dz. nr geodez. 463/37 obr. 28 Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach
Autor:	inż. Mirosław Woźniak, upr. bud nr WAM/0062/OWOS/06

### **2. Podstawa Opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Wytyczne Inwestora
- Wizja w terenie
- Projekt powykonawczy pola wlotów
- Normy i przepisy budowlane
- Normy i przepisy branżowe.

### **3. Dane ogólne**

#### **3.1 Cel opracowania**

Celem opracowania jest dostosowanie istniejącej płyty postoju samolotów do odladania na trzech stanowiskach – obecnie odladanie możliwe jest tylko na jednym stanowisku od strony południowej.

W związku z powyższym należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową polegającą na przystosowaniu odladania na trzy stanowiska na istniejącej PPS1 z przeznaczeniem do odladania i mycia statków powietrznych.

Należy przewidzieć wykorzystać do tego celu istniejącą infrastrukturę zgodnie ze schematem opracowany przez Zamawiającego i stanowiącym załącznik do niniejszego PFU.

#### **3.2 Podstawa prawna**

Parametry techniczne oraz oznakowanie i malowanie należy dostosować do wymogów zawartych w:

- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach RDOŚ w Olsztynie o numerze WOOS 4230.2.2012.JC.24
- Załączniku Nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – LOTNISKA TOM 1 – Projektowanie i eksploatacja lotnisk – ICAO lipiec 2009, wraz z podręcznikiem (DOC 9157)
- Ustawie z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29.11.2013 poz. 1409)
- ICAO, Aerodrome Design Manual, Pavements 1983
- Ustawie z dnia 3 lipca 2002 – Prawo Lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z dnia 28.11.2013 poz. 1393)
- Dokumentacji rejestracyjnej lotniska Olsztyn-Mazury.

## 4. Charakterystyka stanu istniejącego

### 4.1 Parametry techniczne istniejącej płyty PPS1

Istniejąca płyta postoju samolotów (dla samolotów kodu C) posiada wymiary:

- z betonu cementowego 132,0 x 81,0 m z poboczami pow. 10692 m<sup>2</sup>
- z betonu asfaltowego 52,0 x 132 m z poboczami pow. 6864 m<sup>2</sup>.
- nośność nawierzchni PCN 45.

Płyta postoju samolotów (licząc od zachodniej istniejącej drogi kołowania DK A do zachodniej krawędzi DT) wyposażona jest w system odwodnienia w postaci ścieków krytych (klasa obciążenia „900”)

1 – ściek kryty wzdłuż krawędzi planowanej drogi kołowania DK A długości 132,0 m

2 – ściek kryty wzdłuż granicy bezpieczeństwa planowanej drogi kołowania DK A o długości 132,0 m oraz kolektor odbierający wody opadowe ze ścieku krytego

3 – ściek kryty wzdłuż strefy bezpieczeństwa stanowisk postojowych długości 132,0 m odprowadzający wody opadowe w 2-ch kierunkach (separacja ścieków z odladzania i odprowadzenie ich w kierunku północnym do zbiorników bezodpływowych – wg opracowania branżowego).

Wszystkie ścieki deszczowe z PPS i fragmentu planowanej drogi kołowania DK A odprowadzane są do kolektorów biegnących wzdłuż południowej i wschodniej krawędzi płyty postoju samolotów (wg opracowania branżowego).

### 4.2 Stan istniejący w zakresie stanowiska odladzania i odprowadzania ścieków z odladzania

Istniejące stanowisko odladzania samolotów znajduje się w południowej części istniejącej PPS1.

W okresie zimowym ścieki za stanowiska odladzania są kierowane poprzez osadnik i za pośrednictwem przepompowni ścieków do trzech zbiorników retencyjnych.

Całkowita objętość jednego zbiornika wynosi 33,4 m<sup>3</sup>; Objętość sumaryczna 3 zbiorników: 100,2 m<sup>3</sup>.

W okresie letnim ścieki z ww. stanowiska kierowane są do zbiornika rozszarpującego.

**Przełączenie kierunku spływu ścieków następuje za pomocą zasuw zabudowanych na kolektorach ściekowych.**

## 5. Opis przedmiot opracowania

### 5.1 Zakres przedmiotu opracowania

Przedmiotem opracowania objęta jest istniejąca płyta postoju samolotów PPS1 przeznaczona dla postoju samolotów kodu C, wyposażona w system odprowadzania wód deszczowych, oświetlenie nawigacyjne oraz w jedno stanowisko do odladzania.

### 5.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest dostosowanie wszystkich trzech istniejących stanowisk postoju samolotów na istniejącej płycie do systemu odladzania. Założenia:

- Poszczególne stanowiska powinny umożliwić odladzanie jednego samolotu kodu C oraz zamiennie umożliwić odladzanie samolotu o zwiększonych parametrach.
- Płaszczyzna służąca do odladzania samolotów powinna zlokalizowana na płycie wykonanej z betonu cementowego natomiast w części łączącej się z drogą kołowania z betonu asfaltowego

- W celu zebrania i odprowadzenia ścieków z odladzania i mycia samolotów oraz wód opadowych i roztopowych należy wykorzystać istniejący ściek liniowy połączony z kolektorem za pomocą studni pomiarowo-rozdzielczej
- W nawierzchni płyty należy przewidzieć przepusty kablowe dla zasilania światła osiowych oraz dla świetlnego oznakowania poziomego
- Na płycie do odladzania/mycia samolotów oraz na drogach dojazdowych wykonać oznakowanie poziome i pionowe
- Wykonawca, przed rozpoczęciem prac, zobowiązany będzie uzyskać akceptację Zamawiającego proponowanego zagospodarowania terenu w zakresie dotyczącym miejsc odladzania samolotów.

## **6. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje dla opracowanego zamierzenia w szczególności w zakresie kanalizacji deszczowej i miejsca włączenia, o ile takie są wymagane.

Wykonawca przedstawi koncepcję zagospodarowania istniejącej płyty postoju samolotów w zakresie dostosowania do odladzania trzech samolotów (uzyskanie trzech stanowisk do odladzania).

Przedmiotowa koncepcja podlega weryfikacji i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

## **7. Wnioski końcowe. Uwagi**

Efektem końcowym powinno być lokalizacja trzech stanowisk do odladzania na i mycia samolotów na istniejącej płycie, która ma spełniać wymagania określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31. sierpnia 1998 r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U.Nr 130, poz.859 z późn. zm.) oraz w Podręczniku Projektowania Lotnisk ICAO (Część 2 i 3)

Stosując przepisy niezbędne do wykonania projektu, a następnie realizacji robót, należy zawsze uwzględnić wszelkie zmiany wprowadzone przez ustawodawcę do dnia zakończenia robót.

**Opracowanie:**  
**INŻ. MIROSŁAW WOŹNIAK**

