



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- Odpowiedzi 1 -

Szymany, dnia 13.09.2016 r.

Numer Postępowania: WIM.BZ.0812.15.2016

- Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia-

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na dostawy pn. :

„Dostawa używanego taśmociągu ”

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)

Pytania Wykonawców:

1. Nasza firma może zaoferować używany taśmociąg, który jest zdolny do obsługi wszystkich statków powietrznych wymienionych w załączniku nr 1.1 punkt 3, jednak jego poszczególne punkty specyfikacji odbiegają od wymienionych w załączniku 1.1 ze względu na datę produkcji oraz ukończenie, które zostało dopasowane do wymagań pierwszego właściciela. W związku z tym proszę o odpowiedź czy Zamawiający dopuści następujące zmiany opisu przedmiotu zamówienia: Dotyczy punktu 1. b) napęd hydrostatyczny, napędzany za pomocą silnika wysokoprężnego, 4-cylindrowy, chłodzenie powietrzno-olejowe , o mocy min 50 KM przy 2500 obr/min (Emisje spalin zgodne z dyrektywą 97/68 UE IIIA i EPA Tier 3), pojemność zbiornika paliwa min. 70 litrów.

Czy Zamawiający dopuści silnik o emisji zgodnej z obowiązującymi normami w momencie produkcji urządzenia w 2007 roku - UE II?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

2. Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 45 litrów?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak



3. Dotyczy punktu 1. Ogólne: d) System elektryczny: 24 V (2 x 12 V / 100 Ah, bezobsługowe).
Główny wyłącznik akumulatora.

Czy Zamawiający dopuści system elektryczny 12 V?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

4. Dotyczy punktu 2. Wymagane normy i certyfikaty b) zgodne z IATA AHM 925 pkt 3, 4,5,6 (aktualne wydanie) oraz c) zgodnie z normą PN - EN 12312-3, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie spełniające normy obowiązujące i zgodne z datą produkcji w 2007 roku?

Pragniemy podkreślić, że urządzenie, które mamy zamiar zaoferować jest zdolne do obsługi wszystkich statków powietrznych wymienionych w punkcie 3 opisu przedmiotu zamówienia, jest w pełni sprawne i w dobrym stanie technicznym co pozwoli na stosunkowo szybką dostawę do Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

5. (dot. załącznika nr 1.1 do SIWZ - Ogólne pkt. d) Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie taśmociągu wyposażonego w system elektryczny 12V, którego zasilanie generowane przy pomocy alternatora oraz wbudowanego akumulatora?

Odpowiedź Zamawiającego

Tak

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert na dzień 14.09.2016 r.?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dokonał modyfikacji treści SIWZ w w dniu 08.09.2016 r.

Termin składania ofert przesunięty na dzień 16.09.2016 r.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

7. Dotyczy załącznika nr 1.1 do SIWZ pozycja nr 1 pn. „Taśmociąg samojezdny” ppkt o - Co Zamawiający ma na myśli wymagając sygnalizacji alarmowej? Czy chodzi o dźwiękową lub świetlną sygnalizację pracy taśmociągu?

Odpowiedź Zamawiającego

Sygnal dźwiękowy "klakson"

8. Dotyczy załącznika nr 1.1 do SIWZ pozycja nr 1 pn. „Taśmociąg samojezdny” część „Wyposażenie dodatkowe” ppkt d - Wyposażenie urządzenia w tzw. „zestaw zimowy” jest wyposażeniem opcjonalnym i w przypadku urządzeń używanych, bardzo rzadko dostępnym oraz zdecydowanie podwyższającym koszt samego sprzętu. W związku z powyższym, czy Zamawiający podtrzymuje wymóg posiadania przez zaoferowany taśmociąg zestawu zimowego.

Odpowiedź Zamawiającego

Urządzenie musi być gotowe do pracy w niskich temperaturach.

Załączniki:

1. Zmodyfikowany Załącznik nr 1.1 do SIWZ

Zmiany:

1. Pkt. 1 ppkt. b) –

Przed modyfikacją

- b) napęd hydrostatyczny, napędzany za pomocą silnika wysokoprężnego, 4-cylindrowy, chłodzenie powietrzno-olejowe, o mocy min 50 KM przy 2500 obr/min (Emisje spalin zgodne z dyrektywą 97/68 UE IIIA i EPA Tier 3), pojemność zbiornika paliwa min. 70 litrów.

Po modyfikacji

- b) napęd hydrostatyczny, napędzany za pomocą silnika wysokoprężnego, 4-cylindrowy, chłodzenie powietrzno-olejowe, o mocy min 50 KM przy 2500 obr/min (Emisje spalin zgodne z dyrektywą 97/68 UE IIA i EPA Tier 3), pojemność zbiornika paliwa min. 45 litrów.

2. Pkt. 1 ppkt. o) –

Przed modyfikacją

- o) sygnalizacja alarmowa

Po modyfikacji

- o) sygnał dźwiękowy (klakson)



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

3. *Pkt. 1 ppkt. d)* –

Przed modyfikacją

System elektryczny: min. 24 V (2 x 12 V/100 Ah, bezobsługowe). Główny wyłącznik akumulatora.

Po modyfikacji

System elektryczny: min. 12 V (100 Ah, bezobsługowe). Główny wyłącznik akumulatora.

4. Pkt. 2 ppkt. c

Zamawiający usuwa zapis:

zgodnie z normą PN – EN 12312-3, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1

Dyrektor
ekonomiczno-administracyjny

Aleksandra Katinowska