

## DANE DOTYCZĄCE OCENY RYZYKA

## DANE PODSTAWOWE

PEŁNA NAZWA	Warmia i Mazury sp. z o.o.
ADRES GŁÓWNEJ SIEDZIBY i innych	Szymany 150, 12-100 Szczytno
REGON/ NIP	281345971/745-18-42-294
EKD/PKD	5223Z
STATUS PRAWNY	Osoba prawna
ROK ROZPOCZĘCIA DZIAŁALNOŚCI	2011
DZIAŁALNOŚĆ PODSTAWOWA	Działalność usługowa wspomagająca transport lotniczy

- a) Ilość pracowników: 146, w tym administracyjnych: 26  
b) Obrót za ostatni rok obrotowy: 1 540 841,87

## A) WYKAZ POJAZDÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 2

Lp.	Marka	Typ, model	Nr podw./ nadw.	Nr rej.	Rodzaj pojazdu	Poj.	Rok prod.	Ilość miejsc	suma ubezpieczenia	Zakres ubezpieczenia	Okres ubezpieczenia
1	Skoda	Yeti	TMBLB75L6F6077514	<b>NSZ FC32</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	<b>70 900,00 zł</b>	OC/AC/NNW	12.08.2015 - 11.08.2016
2	Skoda	Yeti	TMBLB45L1F6077872	<b>NSZ FC31</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	<b>66 900,00 zł</b>	OC/AC/NNW	12.08.2015 - 11.08.2016
3	Skoda	Yeti	TMBLB45L2F6077590	<b>NSZ FC30</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	<b>65 700,00 zł</b>	OC/AC/NNW	12.08.2015 - 11.08.2016
4	Skoda	Octavia	TMBCB21Z55012396	<b>NSZ 08VK</b>	Samochód osobowy	1598 cm	2004	5	<b>9 400,00 zł</b>	OC/AC/NNW	07.08.2015 - 06.08.2016
5	Skoda	Octavia	TMBAD7NEXD0038606	<b>NSZ 99WU</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2013	5	<b>51 000,00 zł</b>	OC/AC/NNW	10.06.2015 - 09.06.2016
6	Suzuki	Samuraj	VSESJS00V00205563	<b>NSZ 24YC</b>	Samochód osobowy	1315 cm	1998	4		OC/NNW	26.02.2015 - 25.02.2016
7	Mercedes-Benz	Actros	WDB9321831L069442	<b>NSZ 74UH</b>	Samochód specjalny	11946 cm	2005	2		OC/NNW	16.11.2014 - 15.11.2015
8	Rosenbauer	Panther 6x6	VA96WJ68XELRB1107	<b>NSZ FV83</b>	Samochód specjalny	16 000 cm	2015	4	<b>3 194 790,00 zł</b>	OC/AC/NNW	11.12.2015 - 10.12.2016

9	Volvo	FM 6x2	YV2X9J0C2FB736560	<b>NSZ FG99</b>	Samochód specjalny	11000 cm	2015	2	<b>1 220 160,00 zł</b>	OC/AC/NNW	17.09.2015 - 16.09.2016
10	Wiola	w3	SUCE2ASA3D1000594	<b>NSZ 35P3</b>	przyczepa lekka	-	2013		<b>3 000,00 zł</b>	OC	07.11.2014 - 06.11.2015
11	Mercedes-Benz	Actros	WDB9340821L345638	<b>NSZ AY07</b>	ciągnik samochodowy	11946 cm	2008	2	<b>190 000,00 zł</b>	OC/AC	19.11.2015 - 18.11.2016
12	Mercedes-Benz	Actros	WDB9340821L265408	<b>NSZ AY06</b>	ciągnik samochodowy	11946 cm	2007	2	<b>190 000,00 zł</b>	OC/AC	19.11.2015 - 18.11.2016
13	Skoda	Octavia III Style 1,8 TSI	TMBAD9NE0G0128542	<b>NSZ GF66</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	<b>96 805,00 zł</b>	OC/AC/NNW	21.03.2016 - 20.03.2017
14	New Holland	T5.105	ZFJM11620	<b>NSZ 95C5</b>	ciągnik rolniczy	3387 cm	2015	2	<b>215 000,00 zł</b>	OC/AC	29.02.2016 - 28.02.2017
15	Zasław	D737-6	SVH737BA6FA000060	<b>NSZ 56P9</b>	przyczepa rolnicza		2015			OC	29.02.2016 - 28.02.2017
16	samochód do transportu osób		planowana inwestycja		osobowy				<b>136 801,00 zł</b>	OC/AC/NNW	
17	samochód techniczny		planowana inwestycja		ciężarowy do 3,5 t				<b>110 807,00 zł</b>	OC/AC/NNW	
18	samochód do obsługi handlingowej		planowana inwestycja		specjalny				<b>100 000,00 zł</b>	OC/AC/NNW	

B) WYKAZ MASZYN I URZĄDZEŃ SAMOBIEŻNYCH I MONTOWANYCH NA POJAZDACH OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 1 SEKCJA IIB

LP	Marka	Rodzaj pojazdu	Rok prod.	Wartość
1	oczyszczarka lotniskowa Boschung Jetbroom	SAMOCHÓD SPECJALNY	2015	3 798 000 zł
2	odladzarka Safeaero Typhon	SAMOCHÓD SPECJALNY	2015	1 790 000 zł
3	wodniarka Mercedes Atego	SAMOCHÓD SPECJALNY	2004	257 000 zł
4	wóz asenizacyjny Mercedes Atego	SAMOCHÓD SPECJALNY	2000	240 000 zł
5	schody pasażerskie ciągane LSP-3S	P-PA SPECJALNA	2015	106 450 zł
6	schody pasażerskie samojezdne TLD ABS-580	P-PA SPECJALNA	2015	364 900 zł
7	taśmociąg samojezdny TLD NBL	P-PA SPECJALNA	2015	188 900 zł
8	air starter ASU TLD-600	P-PA SPECJALNA	2015	684 900 zł
9	ciągnik elektryczny Heli- 2szt.	P-PA SPECJALNA	2015	250 000 zł
10	ciągnik Pushback Mulag Comet 12	P-PA SPECJALNA	2004	208 000 zł
11	przyczepka bagarzowa WB5- 6szt.	P-PA SPECJALNA	2015	77 400 zł
12	agregat GPU TLD-409	P-PA SPECJALNA	2015	206 900 zł
13	oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400	SAMOCHÓD SPECJALNY	2007	550 000 zł
14	oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400	SAMOCHÓD SPECJALNY	2008	550 000 zł
15	ładowarka JCB + wirnik Overaasen	ŁADOWARKA	2015	2 190 000 zł
16	widłak Heli CPQD25	P-PA SPECJALNA	2015	94 000 zł
17	ambulift	inwestycja planowana		1 000 000 zł
18	samojezde urządzenie do odlarzania i zabezpieczenia przed oblodzeniem	inwestycja planowana		2 034 958 zł
19	taśmociąg samojezdny	inwestycja planowana		210 198 zł
20	konwerter elektryczny GPU	inwestycja planowana		320 000 zł
21	samochody pasażerskie ciągane	inwestycja planowana		107 423 zł
22	lotniskowa nagrzewnica statków powietrznych	inwestycja planowana		236 587 zł
23	wilofinkcyjny pojazd do letniego i zimowego utrzymania	inwestycja planowana		904 425 zł
24	lotniskowa polewaczko - zraszarka	inwestycja planowana		1 639 256 zł
25	ptug do oczyszczania lamp	inwestycja planowana		193 802 zł
26	autobus lotniskowy	inwestycja planowana		150 000 zł
27	autobus lotniskowy	inwestycja planowana		150 000 zł
				<b>18 503 099 zł</b>

C) ANKIETA HANDLINGOWA

1. **Nazwa i adres ubezpieczającego:**  
*Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno*
2. **Miejsce prowadzenia działalności:** Szymany 150, 12-100 Szczytno
3. **Natężenie ruchu lotniczego: MAŁE**
  - 3.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia – 20 tys. pasażerów
  - 3.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -**30 tys. pasażerów**
4. **Ruch lotniczy (w procentach)**
  - 4.1. statków powietrznych liniowych rejsowych – **50%**
  - 4.2. statków powietrznych liniowych czarterowych – **10%**
  - 4.3. statków powietrznych lotnictwa lekkiego – **40%**
5. **Typy statków powietrznych korzystających z portu lotniczego**
  - 5.1. najczęściej – **SAAB 340 , AIRBUS A320, BOMBARDIER CRJ900**
  - 5.2. największe – **A320/321,B737,**
6. **Obsługiwane Linie Lotnicze: WIZZAIR, ADRIA AIRWAYS, PLL LOT, SPRINTAIR**  
**PLANOWANE: RYANAIR**

**7. Podmioty odpowiedzialne za:**

- 7.1. hangarowanie – **brak**
- 7.2. wieżę kontrolną – **PAŻP/WiM**
- 7.3. obsługę płytową – **WiM/LOTOS BP**
- 7.4. tankowanie i przechowywanie paliwa – **LOTOS BP**
- 7.5. catering – -
- 7.6. obsługę towarów i poczty – -

**8. Szacunkowe wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy w podziale na:**

- 8.1. wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy
  - 8.1.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
  - 8.1.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia –
- 8.2. wpływy od koncesjonowanych podmiotów świadczących usługi w porcie lotniczym
  - 8.2.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
  - 8.2.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -

**9. Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za konserwację i utrzymanie lotniska - TAK**

**10. Dane dotyczące lotniska:**

10.1. położenie w terenie (punkt odniesienia lotniska): **53° 28'54,72" N 20° 56'15,69"E**

10.2. wymiary drogi startowej: **2500 x 45 (+pobocza po 7,5) [m]**

10.3. długość i kierunek pasów startowych i dróg kołowania:

- długość pasa startowego: **2760 x 300 [m]**
- kierunek pasa startowego: **01/19**
- długość dróg kołowania:
  - TWY B – 152,5 m**
  - TWY R – 327,70 m**
  - TWY P – 328,00 m**
  - TWY T1 – 286,63 m**
  - TWY T2 – 251,27 m**

10.4. oznakowanie płaszczyzn na lotnisku: **oznakowanie poziome DS, DK B, DK R, DK P, DK T1, DK T2**  
**oznakowanie pionowe przy DS., DK B, DK R, DK P, DK T1, DK T2**  
**światła podejścia ALPA-ATA kat. 1 na kierunku 01**  
**światła podejścia „uproszczony krzyż” na kierunku 19**  
**światła krawędziowe drogi startowej kat. 1**  
**światła krawędziowe drogi kołowania B**  
**oświetlenie projektorowe płyty postojowej nr 1**  
**światła krawędziowe heliportu**

11. Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za obsługę pasażerów i/lub bagażu przylatujących i/lub odlatujących - **TAK**

12. Czy hangary są dostępne dla publicznego hangarowania? Jeśli tak, jaka jest szacunkowa wartość hangarowanych samolotów w ciągu roku - **NIE**

13. Czy ubezpieczający obsługuje, utrzymuje lub naprawia samoloty - **NIE**

14. Czy ubezpieczający prowadzi catering dla osób z zewnątrz? Jeśli tak, jakie są przybliżone roczne obroty z tytułu prowadzenia tej działalności – **NIE**

**BEZPIECZEŃSTWO**

15. Czy teren portu lotniczego jest ogrodzony? Jeśli tak, w jaki sposób: **PŁOT dł. 10500m, wys. 2,20m**

16. Ile jest wejść na teren portu lotniczego i jakie środki bezpieczeństwa obowiązują w tym zakresie: **dwa wejścia monitorowane**

17. Czy lotnisko jest dostępne dla osób z zewnątrz i czy mogą one poruszać się swobodnie po terenie lotniska: **NIE**

18. Jakiego rodzaju kontroli bezpieczeństwa na terenie terminalu poddawani są wylatujący pasażerowie: **ZGODNE Z UE, WYMOGI SCHENGEN/NON SCHENGEN**

19. Jakiego rodzaju sprzęt jest używany do obsługi bagażu pasażerów i towarów? czy jest on własnością operatora, czy portu lotniczego

Baggage handling system firmy DIMARK powiązany z urządzeniami do kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego ( rentgeny 2 x głowicowe 3 szt. Bagaż podręczny rentgeny 3 ciągi sprawdzania bagażu każdy

wyposażony w rentgen 2 x głowicowy , tester płynów i detektor śladowych ilości materiałów wybuchowych. Jest On własnością Portu Lotniczego.

#### ZAPLECZE RATOWNICZE

20. W jaki rodzaj sprzętu przeciwpożarowego jest wyposażony port lotniczy i kto jest odpowiedzialny za zapewnienie wymogów bezpieczeństwa w tym zakresie pro: Terminal system wczesnej detekcji pożaru sterujący urządzeniami bezpieczeństwa pożarowego min. Systemem usuwania dymu i gorących gazów , standardowe gaśnice i agregaty pianotwórcze zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
21. Czy w porcie lotniczym są na stałe zatrudnieni strażacy (ilość/ wyposażenie / kategoria): VII KAT. 2 WOZY BOJOWE, STRAŻNICA, 22 STRAŻAKÓW
22. Czy w porcie lotniczym jest zorganizowana pierwsza pomoc medyczna, a jeśli tak, jakim sprzętem dysponuje, kto wchodzi w skład personelu medycznego i jakie zabiegi mogą być wykonywane:

#### HANDLING

23. Ilość zatrudnionych pracowników (ogółem) - 154

23.1. w tym: pracowników płytowych - 40

23.2. pracowników bezpośrednio obsługujących ruch pasażerski - 12

23.3. pracowników obsługujących ruch bagaż/cargo - 10

23.4. pracowników biurowych - 30

23.5. innych - 78

24. Ilość i podstawowe typy wykorzystywanego sprzętu:

25. Czy wszystkie zawarte umowy są zgodne ze standardem IATA SGHA (AHM810) z włączonym Art.8 dotyczącym zniesienia wzajemnej odpowiedzialności?

26. Zakres świadczonych usług obejmuje:

26.1. usługi ogólne

(reprezentacja , org. zakwaterowanie i transportu załóg etc.) TAK

26.2. kontrole załadunku SP. i łączność TAK

26.3. bezpośredni załadunek kontenerów palet etc. NIE

26.4. obsługę pasażerską TAK

ilość obsługiwanych pasażerów w poprzednim okresie ubezpieczenia :

ilość obsługiwanych pasażerów w bieżącym okresie ubezpieczenia 13 000

ilość pasażerów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYS.

26.5. obsługę towarów .....

ilość obsługiwanych towarów w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

ilość obsługiwanych towarów w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

ilość towarów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia .....

26.6. obsługę płytową SP

ilość SP obsługiwanych w poprzednim okresie ubezpieczenia brak.

ilość SP obsługiwanych w bieżącym okresie ubezpieczenia 300

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia 1000

26.7. obsługę techniczną SP

ilość SP obsługiwanych w poprzednim okresie ubezpieczenia ----

ilość SP obsługiwanych w bieżącym okresie ubezpieczenia ----

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia ----

26.8. tankowanie i przechowywanie paliwa TAK

litraż sprzedany w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

litraż sprzedany w bieżącym okresie ubezpieczenia 189521 l – SET – A1

litraż planowanych do sprzedaży w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYŚ/AVGAS / 500 TYŚ L/JET A-1

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia 4536 Zł

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia 12000 Zł

26.9. catering .....

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia

- 26.10. transport naziemny .....
- 26.11. koordynacja i administracja obsługi SP **TAK**
- 26.12. organizacja zabezpieczenia lotu, pasażerów, bagażu, towarów **TAK**

#### **D) SZKODOWOŚĆ**

Ubezpieczenie mienie i odpowiedzialności cywilnej: w ciągu ostatnich trzech latach – brak szkód

Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej operatora portu lotniczego: brak szkód od początku prowadzonej działalności tj. od 01.09.2016r.

Ubezpieczenia komunikacyjne:

	Ilość szkód z OC	Wyплаты z ubezpieczenia OC	Ilość szkód z AC	Wyплаты z ubezpieczenie AC
2014	0	0 zł	3	6 696,36 zł
2015	1	2 106,54 zł	1	4 657,00 zł
2016	0	0zł	0	0 zł