

LISTA PROCEDUR KONTROLI Z POWIETRZA ILS –GP

Nadajnik I

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Struktura ścieżki schodzenia | podejście po kącie ze zniżaniem z 7NM |
| 2. Alarm kąta górny | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 3. Alarm kąta dolny | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 4. Czułość przemieszczania (sektor) góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 5. Czułość przemieszczania (sektor) dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 6. Alarm sektora szeroki góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 7. Alarm sektora szeroki dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 8. Alarm sektora wąski góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 9. Alarm sektora wąski dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 10. Sprawdzenie zasięgu w osi, clearance górny i dolny, kąt bezpieczeństwa – podejście na stałej wysokości bez zniżania z odległości 13NM do 1,5NM od progu pasa. | |
| 11. Sprawdzenie zasięgu GP – lot na stałej wysokości 1500ft w poprzek osi pasa 10NM od progu pasa $\pm 8^\circ$ od jego osi. | |

Nadajnik II

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Struktura ścieżki schodzenia | podejście po kącie ze zniżaniem z 7NM |
| 2. Alarm kąta górny | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 3. Alarm kąta dolny | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 4. Czułość przemieszczania (sektor) góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 5. Czułość przemieszczania (sektor) dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 6. Alarm sektora szeroki góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 7. Alarm sektora szeroki dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 8. Alarm sektora wąski góra (90Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 9. Alarm sektora wąski dół (150Hz) | podejście po kącie ze zniżaniem z 6NM |
| 10. Sprawdzenie zasięgu w osi, clearance górny i dolny, kąt bezpieczeństwa – podejście na stałej wysokości bez zniżania z odległości 13NM do 1,5NM od progu pasa. | |
| 11. Sprawdzenie zasięgu GP – lot na stałej wysokości 1500ft w poprzek osi pasa 10NM od progu pasa $\pm 8^\circ$ od jego osi. | |

LISTA PROCEDUR KONTROLI Z POWIETRZA ILS - LOC

Nadajnik I

- | | |
|---|--|
| 1. Struktura osi | podejście po osi z 10NM zeniżaniem |
| 2. Alarm osi 150Hz | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 3. Alarm osi 90Hz | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 4. Czułość przemieszczania (sektor) (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 5. Czułość przemieszczania (sektor) (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 6. Alarm sektora szeroki (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 7. Alarm sektora szeroki (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 8. Alarm sektora wąski (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 9. Alarm sektora wąski (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 10. Clearance niski | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=1500ft, 6NM od anten LOC |
| 11. Clearance wysoki | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=6000ft, 6NM od anten LOC |
| 12. Zasięg LOC | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=2000ft, 17NM od anten LOC |
| 13. Zasięg LOC | lot w poprzek pasa $\pm 10^\circ$ na h=2000ft, 25NM od anten LOC |

Nadajnik II

- | | |
|---|--|
| 1. Struktura osi | podejście po osi z 10NM zeniżaniem |
| 2. Alarm osi 150Hz | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 3. Alarm osi 90Hz | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 4. Czułość przemieszczania (sektor) (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 5. Czułość przemieszczania (sektor) (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 6. Alarm sektora szeroki (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 7. Alarm sektora szeroki (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 8. Alarm sektora wąski (90Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 9. Alarm sektora wąski (150Hz) | podejście po zadanej trajektorii lotu zeniżaniem z 6NM |
| 10. Clearance niski | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=1500ft, 6NM od anten LOC |
| 11. Clearance wysoki | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=6000ft, 6NM od anten LOC |
| 12. Zasięg LOC | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=2000ft, 17NM od anten LOC |
| 13. Zasięg LOC | lot w poprzek pasa $\pm 10^\circ$ na h=2000ft, 25NM od anten LOC |



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

LISTA PROCEDUR KONTROLI Z POWIETRZA ILS - DME

Nadajnik I

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Dokładność wskazań w osi | podejście po osi z 10NM ze zniżaniem |
| 2. Zasięg DME | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=2000ft, 17NM od anten LOC |
| 3. Zasięg DME | lot w poprzek pasa $\pm 10^\circ$ na h=2000ft, 25NM od anten LOC |

Nadajnik II

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Dokładność wskazań w osi | podejście po osi z 10NM ze zniżaniem |
| 2. Zasięg DME | lot w poprzek pasa $\pm 35^\circ$ na h=2000ft, 17NM od anten LOC |
| 3. Zasięg DME | lot w poprzek pasa $\pm 10^\circ$ na h=2000ft, 25NM od anten LOC |