

**ZAPROSZENIE DO NEGOCJACJI**

*(niniejsze zaproszenie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp)*

Zwracamy się z prośbą o przestanie zgłoszeń do negocjacji w sprawie wykonania, dostawy i montażu wiat przeznaczonych na czasowy pobyt ludzi.

**ZAKRES PRAC**

Wykonanie, dostawa i montaż wiat przeznaczonych na czasowy pobyt pasażerów.

**PRZEDMIOT POSTĘPOWANIA**

Przedmiotem niniejszego postępowania jest wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” czterech zespołów, posadowionych wzdłuż terminalna pasażerskiego, na chodniku, wiat będących ochroną przed wiatrem i deszczem pasażerów oczekujących na wejście na pokład samolotu przed odlotem i na wejście do terminala po przylocie.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****Dostawa wiat**

Wiaty mogą być dostarczone jako wyroby gotowe będące wyrobem budowlanym posiadającym dopuszczenie do użytkowania w budownictwie zgodnie z ustawą o Wyrobach Budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881) lub mogą być zaprojektowane jako budowla. Wymagane jest spełnienie warunku art.5 Prawa Budowlanego (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414). Należy uwzględnić strefę wiatrową i śniegową właściwą dla planowanej lokalizacji wiat. Nie ma potrzeby uwzględniania dodatkowych obciążeń poza normowymi.

**Opis wiat**

Wiaty powinny osłaniać chodnik wzdłuż terminala pasażerskiego o szerokości 340 cm. Powierzchnia wiat nie może przekraczać 35 m<sup>2</sup>. Wiaty będą zestawione w cztery zespoły o długościach wynikających z odległości między wejściami do budynku terminala przy uwzględnieniu wielkości wiatrołapów. Przybliżone długości zespołów wiat: 18m, 14m, 14m, 10m.

**Konstrukcja wiaty**

Konstrukcja może być drewniana w kolorze drewna, stalowa lub aluminiowa w kolorze czarnym matowym.

**Ściany wiat**

Wymaga się, aby wiat posiadała co najmniej jedną ścianą boczną wzdłuż wiaty od strony płyty postojowej. Ściana wiaty musi przezroczysta, posiadać przepuszczalność światła niemniejszą niż 80%, odporność na uderzenia i wytrzymałość na zginanie zgodnie z projektowanym przeznaczeniem.

**Dach**

Pokrycie dachu blachą powlekaną w kolorze czarny matowym lub płytami poliwęglanowymi.

**Posadowienie wiaty.**

Należy wykonać posadowienie wiaty w sposób nie zmieniający istniejącej nawierzchni. Oznacza to, że jeżeli stopa fundamentowa będzie np. w obrębie chodnika, to należy odtworzyć istniejąca nawierzchnię np. poprzez ponowne ułożenie płytek chodnikowych na fundamencie. Sposób posadowienia, rodzaj mocowania słupów wiaty muszą być udokumentowane i wykonane zgodnie z

**TERMIN SKŁADANIA ZGŁOSZEŃ: 30.07.2020 r. godz. 15:00**

Zgłoszenia należy przesyłać na adres e-mail: [m.kucman@mazuryairport.pl](mailto:m.kucman@mazuryairport.pl)

Marek Kucman

Port Lotniczy Olsztyn - Mazury

Warmia i Mazury Sp. z o.o.

Szymany 150, 10-100 Szczytно

+48 604987777

inż. Marek Kucman  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
WAM/0054/PWOK/08