

## UMOWA

WIM.....2017

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na usługi pn. :

**„Wykonywanie okresowych kontroli z powietrza lotniczych urzędzeń naziemnych NAV i VAN funkcjonujących w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury ”**

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164)

W dniu \_\_\_\_\_ roku w \_\_\_\_\_ ,

**„Warmia i Mazury” sp. z o.o.** zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439 prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy - Krajowego Rejestru Sądowego, siedziba: Szymany 150, 12-100, Szczytno Numer Regon: 281345971 Numer NIP: 7451842294

reprezentowana przez: \_\_\_\_\_

w dalszej części umowy zwana Zamawiającym albo Stroną

zawiera z:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

reprezentowanym przez :[.....]

w dalszej części umowy zwanym Wykonawcą albo Stroną, umowę, której treść jest następująca:

## §1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi polegającej na wykonywaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp z o.o. w Szymanach.

2. Przedmiot umowy obejmować będzie kontrole z powietrza systemu złożonego z:

2.1 wzrokowej pomocy nawigacyjnej – VAN (Visual Aids for Navigation), zwanego dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:

- systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),
- świetlne systemy dróg startowych,
- wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),

2.2 urządzenia radionawigacyjnego – NAV (Navigation), zwanego dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji, w szczególności:

- radioodległosciomierze DME (Distance Measuring Equipment),
- radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),
- radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),

3. Zasady kontroli z powietrza systemu VAN i NAV oraz realizacji obowiązków umownych przez Wykonawcę w tym ich standard określają następujące przepisy i dokumenty:

1.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;

1.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;

1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);

4. Szczegółowy zakres przedmiotu umowy określony został w treści SIWZ dla niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia, w tym opisie przedmiotu zamówienia, wraz z wszelkimi załącznikami, wyjaśnieniami i zmianami, które to dokumenty stanowią integralną część niniejszej umowy bez potrzeby ich dodatkowego załączania.

## §2

### **Obowiązki Wykonawcy**

1. Realizacja przedmiotu umowy zgodnie ze postanowieniami niniejszej Umowy, zgodnie ze złożoną ofertą, opisem przedmiotu zamówienia zawartym w załączniku nr 1 do SIWZ oraz innymi wymaganiami Zamawiającego określonymi w SIWZ a także wyjaśnieniami do SIWZ, odpowiedziami udzielonymi przez Zamawiającego i jej ew. zmianami przekazanym w czasie procedury przetargowej.
2. Realizacja przedmiotu umowy z zachowaniem najwyższej zawodowej staranności, zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i na warunkach ustalonych niniejszą umową z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, dobrej jakości, właściwej organizacji pracy oraz obowiązujących przepisów prawa.

## §3

### **Obowiązki Zamawiającego**

1. Obowiązkiem Zamawiającego jest odebranie przedmiotu umowy i zapłacenie Wykonawcy ceny, z chwilą zaistnienia ku temu przesłanek wynikających z niniejszej umowy i na warunkach w niej opisanych.

## §4

### **Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę**

1. Zamawiający przekaze Wykonawcy przed planowaną kontrolą z powietrza systemu NAV i VAN pełną informację o aktualnym stanie technicznym elementów systemu podlegającego kontroli.
2. W dniu wykonania kontroli z powietrza Zamawiający ma obowiązek:
  - 2.1 sprawdzenia czy nie doszło do zmiany ustawień kątowych oraz zanieczyszczenia elementów optycznych systemu VAN i NAV, a w razie ich pojawienia się do natychmiastowego usunięcia;
  - 2.2 sprawdzenia czy przed jednostkami świetlnymi nie znajdują się przeszkody przesłaniające strumień świetlny, a w razie ich występowania do natychmiastowego usunięcia.
3. Rodzaj, zakres i procedury kontroli określają przepisy wyszczególnione w § 1 ust. 3.
4. Dobór, zastosowanie procedur pomiarowych w trakcie okresowych kontroli należy do inspektora pokładowego ds. kontroli urzędzeń Wykonawcy.
5. Kontrola z powietrza systemu NAV i VAN będzie wykonywana na wniosek Zamawiającego.



**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

6. Kontrola z powietrza systemu ILS/DME będzie wykonywana przez Wykonawcę z zachowaniem terminów i częstotliwości przewidzianych w dokumentach wymienionych w §1 ust. 3 z własnej inicjatywy, bez potrzeby składania wniosku przez Zamawiającego.
7. Wykonawca wyraża zgodę na obecność przedstawiciela Zamawiającego w czasie wykonywania pomiarów na pokładzie samolotu.
8. W przypadku kontroli systemu ILS/DME protokoły zostaną również przekazane przez Wykonawcę do Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
9. Zamawiający na czas kontroli systemów VAN i NAV zapewni obecność przy urządzeniu osoby z obsługi technicznej, która będzie upoważniona do dokonywania na polecenie inspektora wszelkich niezbędnych regulacji systemu.
10. Zamawiający na czas kontroli systemów NAV i VAN zapewni środki łączności do komunikowania się obsługi technicznej z inspektorem pokładowym na częstotliwości podanej wcześniej przez wykonawcę.
11. Warunki meteorologiczne umożliwiające wykonanie Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1, określają przepisy ICAO.
12. Źródłem określenia warunków meteorologicznych, przed przystąpieniem, przez Wykonawcę do realizacji Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 będzie placówka Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej/ Lotniskowe Biuro Meteorologiczne w Szymanach.
13. Każdorazowe wykonanie kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN może być dokonane wyłącznie po uprzednim, pisemnym lub mailowym uzgodnieniu z Zamawiającym.

## **§5**

### **Termin realizacji**

1. Termin realizacji umowy – 1 rok od dnia podpisania umowy.
2. Pierwsza kontrola powinna odbyć się w nieprzekraczalnym terminie do 07 lutego 2017 r., a protokoły z oblotu powinny zostać skutecznie dostarczone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.02.2017r. Protokół z drugiej kontroli musi zostać skutecznie przekazany do ULC w terminie do 180 dni od daty przekazania pierwszego protokołu o której mowa w zdaniu poprzedzającym. Szczegółowy termin realizacji każdej pojedynczej usługi wykonania kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN stanowiącej przedmiot umowy wynikać będzie ze zlecenia jej wykonania przez Zamawiającego oraz obowiązujących w stosownym zakresie przepisów prawa, a w szczególności następujących dokumentów:



**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;

2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112)

ze zmianami;

2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany terminu wykonania Przedmiotu Umowy w następujących przypadkach:

2. zaistnienia nieprawidłowości w systemie NAV lub VAN, które zostaną ujawnione i zgłoszone przez PL Olsztyn - Mazury przed wykonywanymi pomiarami;

2. zaistnienia zdarzeń losowych nie spowodowanych działaniem PL Olsztyn - Mazury;

2. zaistnienia warunków meteorologicznych uniemożliwiających dokonanie pomiarów przez Wykonawcę.

## §6

### Podwykonawcy

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmioty umowy przy udziale podwykonawców. Wykonawca odpowiada za ich działania i zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.

## §7

### Wynagrodzenie

1. Z tytułu całkowitego i prawidłowego wykonania przez Wykonawcę obowiązków stanowiących przedmiot niniejszej umowy Wykonawcy przysługiwać będzie całkowite wynagrodzenie w maksymalnej łącznej kwocie netto ..... zł. (słownie: .....) plus VAT ....., co stanowi razem kwotę brutto ..... zł (słownie: .....)[zgodnie z ofertą Wykonawcy]

2. Jest to wynagrodzenie ryczałtowe, którego wysokość wynika z treści oferty złożonej Zamawiającemu przez Wykonawcę, które zawiera wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie niezbędne do poniesienia dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia w tym wszelkie podatki, opłaty jeżeli występują.

3. Wynagrodzenie płatne będzie częściowo, z chwilą całkowitego i prawidłowego zrealizowania przez Wykonawcę każdej pojedynczej usługi wykonania kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN stanowiącej przedmiot umowy.

4. Wykonawca uprawniony będzie do wystawienia faktury VAT obejmującej wynagrodzenie umowne częściowe o którym mowa w ust. 4 powyżej, z chwilą podpisania co najmniej przez uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru częściowego przedmiotu umowy, stwierdzającego prawidłowe i terminowe wykonanie pojedynczej usługi wykonania kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN.

5. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, na wskazany w niej rachunek bankowy Wykonawcy.
6. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

## **§8**

### **Kary umowne**

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązany będzie zapłacić na rzecz Zamawiającego następujące, poniżej określone kary umowne:

a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności – w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §7 ust. 1.

b) w wysokości 0,3% wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §7 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, wobec któregolwiek z terminów wynikających z §5 ust. 2.

2. Łączna wysokość kar umownych z tytułu wskazanego w ust. 1 lit. b) powyżej nie może przekroczyć 15% całkowitego wynagrodzenia umownego Wykonawcy brutto, o którym mowa w §7 ust. 1.

3. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługującego mu wynagrodzenia.

4. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

## **§9**

### **Umowne prawo odstąpienia od umowy**

1. Zamawiającemu przysługuje umowne prawo do odstąpienia od umowy w następujących, poniżej określonych przypadkach:

a) Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub nie kontynuuje go, pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie przez okres 14 dni.

b) Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z umową przy czym Zamawiający bezskutecznie wezwał go do wykonywania umowy zgodnie z umową i upłynął termin wskazany w wezwaniu, przy czym termin ten wynosić będzie co najmniej 14 dni.

2. Odstąpienie od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 ppkt. a) , b), dla swej ważności musi nastąpić w formie pisemnej, w terminie 3 m-cy od daty powzięcia wiadomości o przyczynie odstąpienia.

## **§10**

### **Ubezpieczenie**

1. Wykonawca zobowiązany jest zawrzeć umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, na kwotę nie mniejszą niż wartość kontraktu brutto.
2. Wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia będzie uważany przez Zamawiającego za spełniony jeśli Wykonawca przedłoży przed podpisaniem niniejszej umowy, opłaconą polisę lub inny dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia o której mowa w ust. 1.
3. Umowa ubezpieczenia powinna zostać zawarta na pełen okres realizacji przedmiotu umowy.
4. W przypadku przesunięcia terminu realizacji Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia odpowiednio ważności ubezpieczenia, w terminie najpóźniej do 7 dni przed upływem terminu ważności. W przypadku nie przedłożenia dowodu przedłużenia ubezpieczenia, Zamawiający będzie upoważniony do zawarcia takiego ubezpieczenia i obciążenia Wykonawcy wszelkimi kosztami z tym związanymi.

## **§11**

### **Zmiana umowy**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§12**

### **Kontakt**

1. Osobami odpowiedzialnymi za wzajemne kontakty stron przy realizacji niniejszej Umowy są:
  - a) ze strony Zamawiającego:..... tel..... , e-mail: .....
  - b) ze strony Wykonawcy:..... tel..... e-mail.....
2. Strony oświadczają, iż wskazane w niniejszym paragrafie osoby są umocowane jedynie do dokonywania czynności faktycznych związanych z realizacją przedmiotu Umowy. Osoby wymienione w niniejszym paragrafie nie są upoważnione do dokonywania czynności, które mogłyby powodować zmiany w niniejszej Umowie.
3. Strony zastrzegają sobie prawo zmiany osób wskazanych w niniejszej Umowie bez wprowadzania zmian do umowy z zastrzeżeniem jednak postanowień ust. 4.
4. Zmiana osób, o których mowa w zdaniu poprzedzającym poprzedzona musi zostać pisemnym zawiadomieniem przedłożonym drugiej Stronie. W takim przypadku zmiana wywołuje skutki od dnia doręczenia powiadomienia drugiej Stronie.

### **§13**

#### **Poufność**

1. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania w tajemnicy i nie ujawniania osobom trzecim oraz nie wykorzystywania w innych celach, niż określone w niniejszej umowie informacji oraz danych o Zamawiającym, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa zarówno w okresie realizacji przedmiotu umowy, jak i po jego realizacji, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego
2. Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć dostęp do informacji związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia wyłącznie do tych pracowników Wykonawcy, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności w związku z realizacją przedmiotu umowy i którzy przyjęli obowiązki stąd wynikające.
3. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy informacji powszechnie znanych oraz udostępniania informacji na podstawie bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności na żądanie sądu, prokuratury, organów podatkowych lub organów kontrolnych.
4. Nie będą uznawane za niejawne informacje, które:
  - 1) są lub staną się informacją publiczną w okolicznościach nie będących wynikiem czynu bezprawnego lub naruszającego przez Wykonawcę, albo
  - 2) są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, albo
  - 3) zostaną przekazane Wykonawcy przez osobę fizyczną lub prawną nie będącą Stroną umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień umowy.
5. Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji prawnie chronionych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do tych informacji wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne dla wykonania czynności na rzecz drugiej Strony, i którzy przyjęli obowiązki wynikające z umowy

### **§ 14**

#### **Postanowienia końcowe**

1. W przypadku zaistnienia pomiędzy Stronami sporu wynikającego z realizacji lub w związku z realizacją Umowy, zostanie on rozstrzygnięty przez sąd powszechny, miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową, zastosowanie znajdują powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie oświadczenia i zawiadomienia dokonywane przez Strony, a wynikające z postanowień niniejszej Umowy powinny być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej i dostarczane kurierem, pocztą lub osobiście.





**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

4. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonania cesji jakichkolwiek wierzytelności wynikających z niniejszej umowy, bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY:**

---

**WYKONAWCA**

---