

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Dotyczy : WIM.BZ.0812.2A.2017

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na usługi pn. :

**„Wykonywanie okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN funkcjonujących w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury II”**

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164)

### Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

**71630000-3** - Usługi kontroli i nadzoru technicznego

**71631490-1** - Usługi kontroli pasów startowych

**71600000-4** - Usługi w zakresie testowania technicznego, analizy i konsultacji technicznej

### Sekcja I. Nazwa i adres Zamawiającego

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego,

Siedziba (adres) : Szymany 150, 12-100 Szczytno.

Numer Regon: 281345971

Numer NIP: 7451842294

Tel.: 089 544 34 00

Fax: 089 722 27 76

Strona internetowa: [www.mazuryairport.pl](http://www.mazuryairport.pl)

Adres poczty elektronicznej: [zarzad@mazuryairport.pl](mailto:zarzad@mazuryairport.pl)



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

## Sekcja II. Tryb udzielania zamówienia wraz ze wskazaniem miejsc, w których zostało umieszczone ogłoszenie o zamówieniu.

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego oraz na tablicy ogłoszeń w jego siedzibie, wskazanych w Rozdziale I SIWZ, zwanym dalej Regulaminem.
2. Miejsce publikacji ogłoszenia o zamówieniu:
  - strona internetowa Zamawiającego – [www.mazuryairport.pl](http://www.mazuryairport.pl);
  - tablica ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego;
3. Treść niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej wskazanej w Rozdziale I SIWZ.
4. Na wniosek Wykonawcy, skierowany zgodnie z Rozdziałem XXI SIWZ Zamawiający przekaże niezwłocznie niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia. Specyfikację odebrać można także nieodpłatnie w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150.

## Sekcja III. Oferty wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

## Sekcja IV. Oferty częściowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

## Sekcja V. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiot zamówienia obejmuje:

Usługa polegająca na wykonywaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp z o.o. w Szymanach.

1. Kontrole z powietrza dotyczą systemu złożonego z:

- 1.1 wzrokowe pomoce nawigacyjne – VAN (Visual Aids for Navigation), zwane dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:
  - systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),



## Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- świetlne systemy dróg startowych,
  - wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),
- 1.2 urządzenia radionawigacyjne – NAV (Navigation), zwane dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji,
- w szczególności:
- radioodległosciomierze DME (Distance Measuring Equipment),
  - radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),
  - radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),
2. Wytyczne zasad kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VANE określają następujące przepisy i dokumenty:
- 2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;
- 2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.**

2. Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści SIWZ dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to więc, że Zamawiając dopuszcza zaproponowanie przez Wykonawcę w ofercie wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają natomiast minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać oferowany przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. W ofercie można więc przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadających metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w SIWZ. Zamawiający



**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

zastrzega jednak, że oferowane przez Wykonawcę metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. nie mogą stanowić nieodpowiadających warunkom opisanym powyżej zamienników w stosunku do metod, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, za pomocą znaków towarowych, patentów, pochodzenia.

## **Sekcja VI. Termin wykonania zamówienia.**

1. Termin realizacji umowy – 1 rok od dnia podpisania umowy.
2. Pierwsza kontrola powinna odbyć się w nieprzekraczalnym terminie do 10 lutego 2017 r., a protokoły z oblotu powinny zostać skutecznie dostarczone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.02.2017r. Protokół z drugiej kontroli musi zostać skutecznie przekazany do ULC w terminie do 180 dni od daty przekazania pierwszego protokołu, o której mowa w zdaniu poprzedzającym. Szczegółowy termin realizacji każdej pojedynczej usługi wykonania kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN stanowiącej przedmiot umowy wynikać będzie ze zlecenia jej wykonania przez Zamawiającego oraz obowiązujących w stosownym zakresie przepisów prawa, a w szczególności następujących dokumentów:
  - 2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;
  - 2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;
  - 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);

## **Sekcja VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.**

1. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:
  - 1.1. spełniają warunki określone w art. 17 Regulaminu, a dotyczące:
    - a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:

*Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;*



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

b) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;

c) dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

*Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;*

d) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

*Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełnienia warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ;*

Zamawiający żąda od wykonawcy dokumentów potwierdzających, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej

z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego min na kwotę wartości umowy brutto.

1.2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 19 ust. 1 (Rozdział II, sekcja 4) Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego.

*W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek ten musi spełniać każdy z Uczestników indywidualnie.*

2. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale IX.

3. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenia i dokumenty wg. Metody „spełnia/nie spełnia”.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

## Sekcja VIII. Wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w niniejszym postępowaniu w wysokości 8 000,00 zł (słowne: osiem tysięcy zł 00/100)
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu;
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,  
z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
  - 3) gwarancjach bankowych;
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. Nr 96, poz. 620).
3. W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany wpłacić wadium przelewem na rachunek Zamawiającego o numerze:

**69 1240 6292 1111 0010 6796 5574**

(dowód przelewu dołączyć do oferty) z dopiskiem „*Wadium w postępowania na okresowe kontrole z powietrza*“

4. Wadium należy wnieść najpóźniej w terminie wyznaczonym na złożenie oferty.
5. Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający uważa wadium, które w wyznaczonym terminie składania ofert znajduje się na koncie Zamawiającego.
6. W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej winna ona zawierać następujące elementy:
  - a) wskazanie Wykonawcy, wskazanie Zamawiającego, czyli beneficjenta gwarancji/ubezpieczenia, wskazanie Gwaranta (banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego udzielającego gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib,
  - b) dokładną nazwę postępowania stanowiącego przyczynę wystawienia gwarancji,
  - c) wskazanie sumy gwarancyjnej,
  - d) określenie terminu ważności gwarancji od ... do....,
  - e) z treści gwarancji lub poręczenia powinno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłacenia Zamawiającemu na pierwsze pisemne żądanie pełnej sumy wadium w przypadku, gdy zajdą ku temu przesłanki.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

### Sekcja IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert tj. **cena – waga 100 %** - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 100 pkt.

2. Punktacja dla poszczególnych kryteriów oceny ofert obliczona zostanie w następujący sposób

a) Ilość punktów w kryterium „cena” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

$$\text{Ilość uzyskanych punktów} = \frac{\text{Najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{Cena brutto badanej oferty}} \times 100$$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą ilością punktów spośród wszystkich nieodrzuconych ofert.

4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłyby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami

### Sekcja X. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty należy składać w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150. z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na **„Wykonywanie okresowych kontroli z powietrza lotniczych urzędzeń naziemnych NAV i VAN funkcjonujących w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury**”





Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Termin składania ofert: **do dnia 03.02.2017 roku do godz. 12.00.**

Termin otwarcia ofert: **w dniu 03.02.2017 roku o godzinie 12.30.**

2. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania oferty przez Zamawiającego.
3. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) Oferty należy przesłać na adres: „Warmia i Mazury” Sp. z o.o., 12-100 Szczytno, Szymany 150 z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na **„Wykonywanie okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN funkcjonujących w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury ”**
4. Otwarcie ofert nastąpi w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150.
5. Kolejność otwierania ofert będzie zgodna z kolejnością rejestracji ich wpłynięcia do Zamawiającego.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny ofertowej oraz okresu gwarancji zawarte w ofertach.
8. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert. Informacje te Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcy.

## Sekcja XI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni.
2. Zamawiający, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Wykonawca może samodzielnie dokonać przedłużenia terminu związania ofertą.
4. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.
5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

## Sekcja XII. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.