

.....
(nazwa/pieczętka wykonawcy)

ZADANIE nr 1

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)	Dodatkowe informacje
1.	Pojazd przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych pomiędzy terminalem a statkiem powietrznym. „Ambulift“	<p>Pojazd, urządzenie fabrycznie nowe:</p> <p>a) Kabina kierowcy zamknięta, wyposażona w pasy bezpieczeństwa, ogrzewana, wyposażona w nawiew,</p> <p>b) Kabina kierowcy wyposażona w okno dachowe, umożliwiające obserwację kadłuba samolotu w trakcie podejżdżania,</p> <p>c) Urządzenie na podwoziu dwuosowym z kierownicą po lewej stronie z połówką kabiny kierowcy,</p> <p>d) Kabina wyposażona w osłony przeciwsłoneczne,</p> <p>e) Kabina wyposażona w wycieraczki przeciwdeszczowe,</p> <p>f) Kabina wyposażona w łączność pomiędzy kabiną kierowcy a kabiną pasażerską (intercom),</p> <p>g) Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Licznik motogodzin, • Wskaźnik oleju, • Wskaźnik paliwa, • Wskaźnik temperatury silnika, • inne wskaźniki potrzebne do obsługi pojazdu i urządzenia <p>h) Podwozie i zabudowa pojazdu/urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie,</p> <p>i) Metryczny system wykonania (dotyczy również dokumentacji technicznej),</p> <p>j) Pojazd/urządzenie zdolne do pracy w zmiennych warunkach klimatycznych i w temperaturach od -30°C do +50°C,</p> <p>k) Pojazd/urządzenie wyposażone we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa,</p> <p>l) Pojazd wyposażony w znormalizowane zaczepy umiejscowione z tyłu i z przodu pojazdu, umożliwiające odholowanie w razie awarii,</p> <p>m) Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy cofania,</p> <p>n) Pojazd wyposażony w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego,</p>		

	o) Wspomaganie układu kierowniczego,		
	p) Pojazd wyposażony w hamulec postojowy,		
	q) Zestaw świateł drogowych,		
	r) System do podtrzymywania pojazdu w gotowości (podgrzewanie silnika, oleju, układu paliwowego, kabiny itp. Za pomocą gniazda elektrycznego),		
	s) Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały		
	t) Kolor pojazdu wraz z urządzeniem – biały – RAL9016		
	Silnik:		
	a) Wysokoprężny, spełniający normy EU dotyczące spalin		
	b) Automatyczna lub bezstopniowa skrzynia biegów		
	Kabina pasażerska:		
	a) Zamknięta, przeznaczona do transportu osób niepełnosprawnych,		
	b) Ściany kabiny z materiału zapewniającego izolację termiczną i odporne na zmienne warunki atmosferyczne,		
	c) Oświetlenie kabiny pasażerskiej,		
	d) Okna w kabinie po obu jej stronach z możliwością otwierania,		
	e) Okna w drzwiach przednich i tylnych,		
	f) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum czterech osób na wózkach inwalidzkich,		
	g) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum dwóch osób na wózkach inwalidzkich i jednej osoby na noszach,		
	h) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum dwóch opiekunów w przypadkach z pkt f) i g),		
	i) Kabina wyposażona powinna być w system mocowań zapobiegających przemieszczaniu się wózków inwalidzkich i noszy jak i poręcze po obu stronach kabiny,		
	j) Kabina pasażerska ogrzewana,		
	k) Pokrycie podłogi kabiny i pomostów z materiału antypoślizgowego, odpornego na warunki atmosferyczne,		
	l) Kabina wyposażona w panel kontrolny, służący do obsługi urządzenia, we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa		
	m) Wymiary: <ul style="list-style-type: none"> • Długość kabiny pasażerskiej minimum 4500mm, 		

	<ul style="list-style-type: none"> Szerokość kabiny pasażerskiej minimum 1850mm, Wysokość kabiny pasażerskiej minimum 2000mm, Nośność kabiny minimum 1000kg , Zakres podnoszenia: wysokość minimalna progu pomostu nie może być wyższa niż 1100mm, wysokość maksymalna progu pomostu nie może być niższa niż 5800mm, 		
	System podnoszenia		
	a) Układ nożycowy podwójny z cylindrami hydraulicznymi wyposażony w system awaryjny opuszczania kabiny pasażerskiej,		
	b) Minimum cztery stabilizatory wyposażone w zawory bezpieczeństwa,		
	c) Bezpieczna praca przy podniesionej kabinie pasażerskiej przy wietrze minimum 70km/h,		
	d) System hydrauliczny: <ul style="list-style-type: none"> Pompa główna ze zbiornikiem wyposażonym w filtr, Hydrauliczna pompa awaryjna do opuszczania kabiny pasażerskiej, 		
	Pomost przedni		
	a) Pomost przedni przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych, wyposażony w poręcze boczne (stałe i wysuwane), podłoga antypoślizgowa,		
	b) Pomost przedni składający się z dwóch części: <ul style="list-style-type: none"> Stajej, Wysuwanej, sterowanej z kabiny pasażerskiej, 		
	c) Pomost wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzenia poszycia samolotu (podest i poręcze), gumowe odbojniki		
	d) Oświetlenie pomostu przedniego,		
	e) Napęd części ruchomej pomostu – hydrauliczny,		
	f) Możliwość wejścia na pomost z poziomu ziemi, np: boczna drabinka,		
	g) Wymiary: <ul style="list-style-type: none"> Szerokość pomostu nie mniej niż: 1100mm Długość stałego pomostu nie mniej niż: 1100mm Długość ruchomego pomostu nie mniej niż: 500mm Maksymalne obciążenie pomostu stałego nie mniej niż: 400kg, Maksymalne obciążenie części ruchomej pomostu nie mniej niż: 300kg 		
	Pomost Tylny:		
	a) Pomost tylny przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych z kabiny na poziom płyty lotniska, wyposażony w antypoślizgową podłogę i poręcze boczne z obu stron,		
	b) Wyposażony w oświetlenie,		
	c) Napęd hydrauliczny lub elektryczny,		

		d) Możliwość unieruchomienia wózka inwalidzkiego,		
		e) Wyposażony w system awaryjnego opuszczania,		
		f) Udźwig pomostu tylnego nie mniejszy niż 450kg,		
		Wyposażenie dodatkowe:		
		a) Kompletne koło zapasowe – w przypadku gdy koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,		
		b) Apteczka,		
		c) Wózek inwalidzki specjalistyczny o szerokości umożliwiającej przemieszczanie pasażerów niepełnosprawnych między rzędami foteli na pokładach samolotów wąskokadłubowych takich jak ATR, Bombardier Q-400 Wymiary: <ul style="list-style-type: none"> • Rama stalowa lub aluminiowa o wytrzymałości nie mniejszej niż 160kg, • Posiadający system zabezpieczania pasażera trzema pasami, • Posiadający podnózek i ruchome poręcze, • Posiadający hamulec, • Szerokość nie powinna być większa niż 410mm • Długość nie powinna być większa niż 900mm • Waga nie większa niż 20kg. 		
		d) Pojazd zatankowany w chwili dostarczenia do odbiorcy.		
2.	Wymagane normy i certyfikaty	a) certyfikat CE		
		b) zgodne z IATA AHM 921		
		c) Zgodnie z normą PN- EN 12312-14		
3.	Przeznaczenie	Obsługa pasażerów niepełnosprawnych na niżej wymienionych przykładowych typach statków powietrznych: <ul style="list-style-type: none"> • B737 – wszystkie serie • A318 / 319 / A320 / A321/ A330 • EMB 170/175, 190/195 • B757 -200 / 300 • MD8x /MD9x, DC-8x / DC-9x • A300 / A310 • B767 • ATR 42/72 • Bombardier Q-400 oraz podobnych pod względem dostarczonego urządzenia		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja min 24miesiące,		
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,		

		c) Serwis pogwarancyjny,		
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 10 lat,		
		e) Reakcja serwisu (max 24godzin), całodobowy kontakt z serwisem,		
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,		
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim.		
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.		
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,		
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu w j.polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.		
5.	Szkolenie:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 10 osób,		
		b) Szkolenie z obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i napraw u zamawiającego dla minimum 3 osób,		
		c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel zamawiającego		
		d) Przeprowadzenie kursu dla min. 8 pracowników zamawiającego w celu uzyskania uprawnień Urzędu Dozoru Technicznego do wykonywania pracy na podnośnikach potrzebne do obsługi urządzenia. Szkolenie ma być przeprowadzone u zamawiającego przez uprawniony ośrodek przez Urząd Dozoru Technicznego.		
6.	Inne:	a) Wykonawca umożliwi, na własny koszt (tj. min. koszt przejazdu/przelotu, noclegów, wyżywienia, diet) przedstawicielom Zamawiającego (max. 3 osoby) - we wstępnym odbiorze technicznym urządzenia przed wysłaniem do Zamawiającego		
7.	Warunki Dostawy Termin dostawy	DDP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 Dostawa do 6 miesięcy od podpisania umowy		

* - należy wpisać:

TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry

NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów

Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru.

PODPIS:

l.p.	Nazwa Wykonawcy (ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data