

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Dotyczy: WIM.BZ.0812.6.2017

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na roboty budowlane pn.:

„Rozbudowa istniejącej lotniskowej płyty postojowej PPS1 wraz z przebudową i rozbudową infrastruktury towarzyszącej w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach”.

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

- 45000000 – Roboty budowlane
- 45235100-4 – Roboty budowlane w zakresie budowy lotnisk
- 71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 45310000-3 – Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
- 45232410-9 – Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej

Sekcja I. Nazwa i adres Zamawiającego

Warmia i Mazury sp. z o.o. zarejestrowana w Rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod pozycją KRS: 0000399439, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego
Siedziba (adres) : Szymany 150, 12-100 Szczytno.
Numer Regon: 281345971
Numer NIP: 7451842294
Tel.: 089 544 34 00
Fax: 089 544 34 00
Strona internetowa: www.mazuryairport.pl
Adres poczty elektronicznej: zarzad@mazuryairport.pl



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Sekcja II. Tryb udzielania zamówienia wraz ze wskazaniem miejsc, w których zostało umieszczone ogłoszenie o zamówieniu.

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, udostępnionym na stronie internetowej Zamawiającego oraz na tablicy ogłoszeń w jego siedzibie, wskazanych w Rozdziale I SIWZ, zwanym dalej Regulaminem.

Miejsce publikacji ogłoszenia o zamówieniu:

- strona internetowa Zamawiającego –
- tablica ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego

Treść niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający udostępnia na swojej stronie internetowej wskazanej w Rozdziale I SIWZ.

Na wniosek Wykonawcy, skierowany zgodnie z Rozdziałem XXI SIWZ Zamawiający przekaze niezwłocznie niniejszą specyfikację istotnych warunków zamówienia. Specyfikację odebrać można także nieodpłatnie w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150.

Sekcja III. Oferty wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych.

Sekcja IV. Oferty częściowe

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

Sekcja V. Opis przedmiotu zamówienia.

1. ZADANIE I

Przedmiotem zamówienia dla Zadania I jest realizacja przez Wykonawcę, zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego następujących robót: rozbudowa istniejącej płyty postojowej samolotów PPS1, budowa fragmentu drogi kołowania DKA, przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury w zakresie sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, rozbudowa istniejącej drogi technicznej, a także rozbiórki istniejących obiektów w zakresie niezbędnym do realizacji zadania zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej płyty postojowej, wiaty technicznej oraz terminala pasażerskiego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach na działce o nr ewidencyjnym 463/37. Roboty obejmują w szczególności:

1. Branża ogólnobudowlana lotniskowo-drogowa:

- rozbiórkę istniejącej płyty postojowej i drogi kołowania w zakresie niezbędnym do realizacji zadania
- rozbudowę istniejącej PPS1 z betonu cementowego, w tym: roboty ziemne, wykonanie nawierzchni
- budowę fragmentu nowej drogi kołowania DKA z betonu asfaltowego wraz z budową nawierzchni pobocznych w zakresie określonym w projekcie



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- poszerzenie istniejącej drogi technicznej przeddworcowej z betonu asfaltowego
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe (malowanie)

2. Branża konstrukcyjna:

- wykonanie nowych studni kablowych – żelbetowych, prefabrykowanych (dwa typy),
z przekryciem z płyt stalowych z profili walcowanych
- nadbudowę istniejących studni w związku ze zmianą rzędnych nawierzchni drogi startowej
- wykonanie fundamentów świateł nawigacyjnych w postaci bloków zbrojonych powierzchniowo, wyposażonych w otwory i przepusty
- adaptację istniejących fundamentów masztów poprzeczek na fundamenty masztów.

3. Branża sanitarna:

- rozbiórkę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego zadania
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z projektowanej DKA i rozbudowy PPS1 – zlewnia ZL1
- wykonanie zbiornika rozsączającego
- wykonanie odwodnienia liniowego.

4. Branża elektryczna i teletechniczna:

- rozbiórkę istniejącej sieci elektrycznej i teletechnicznej w zakresie niezbędnym do realizacji niniejszego zadania
- wykonanie oświetlenia nawigacyjnego i oświetlenia płyt postojowych samolotów
- wykonanie niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej w postaci: kanalizacji kablowej elektroenergetycznej, budowę złącza kablowego SN, budowę kontenerowej stacji transformatorowej.

5. Dokumenty formalno-prawne:

- Budowa – część sanitarna zebranie wszelkich niezbędnych zgód, pozwoleń, deklaracji, pomiarów i uzgodnień oraz wszelkich innych dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania I (OPZ) tj. dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zawiera załącznik nr 1 do SIWZ.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

2. ZADANIE II

Przedmiotem zamówienia dla Zadania II jest zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na dostosowaniu wszystkich trzech istniejących stanowisk postoju samolotów na istniejącej płycie do systemu odladania. Założenia:

- Poszczególne stanowiska powinny umożliwić odladanie jednego samolotu kodu C oraz zamiennie umożliwić odladanie samolotu o innych parametrach.
- Płaszczyzna służąca do odladania samolotów jest wykonana z betonu cementowego natomiast w części łączącej się z drogą kołowania z betonu asfaltowego.
- W celu zebrania i odprowadzenia ścieków z odladania i mycia samolotów oraz wód opadowych i roztopowych wykożystany zostanie istniejący ściek liniowy połączony z kolektorem za pomocą studni pomiarowo-rozdzielczej.
- W nawierzchni płyty należy przewidzieć przepusty kablowe dla zasilania świateł osiowych oraz dla świetlnego oznakowania poziomego.
- Na płycie do odladania/mycia samolotów oraz na drogach dojazdowych wykonać oznakowanie poziome i pionowe.
- Wykonawca, przed rozpoczęciem prac, zobowiązany będzie uzyskać akceptację Zamawiającego proponowanego zagospodarowania terenu w zakresie dotyczącym miejsc odladania samolotów.

Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania II (PFU) zawiera załącznik nr 1a do SIWZ.

3. Zamawiający zastrzega, że wszędzie tam gdzie w treści SIWZ dotyczącej opisu przedmiotu zamówienia, zostały wskazane znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, Zamawiający dopuszcza metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. równoważne do przedstawionych w opisie przedmiotu zamówienia. Oznacza to więc, że Zamawiający dopuszcza zaproponowanie przez Wykonawcę w ofercie wszelkich równoważnych odpowiedników rynkowych o właściwościach nie gorszych niż wskazane przez Zamawiającego. Parametry wskazanego standardu określają natomiast minimalne warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne, jakie ma spełniać oferowany przedmiot zamówienia. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. W ofercie można więc przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadających metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w SIWZ. Zamawiający zastrzega jednak, że oferowane przez Wykonawcę metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. nie mogą stanowić nieodpowiadających warunkom opisanym powyżej zamienników w stosunku do metod, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, za pomocą znaków towarowych, patentów, pochodzenia.

4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w pełnym zakresie z uwzględnieniem wszystkich aspektów formalnych, na podstawie wszelkich informacji aktualnych na dzień realizacji przedmiotu zamówienia.

5. Odpowiednio do rodzaju robót występujących w niniejszym zamówieniu Wykonawca, na koszt własny, zobowiązany będzie do:

- a) zapewnienia obsługi laboratoryjnej dla wykonywania badań
- b) zapewnienia obsługi geodezyjnej (wytyczenie punktów głównych, obsługę w trakcie realizacji, inwentaryzację powykonawczą z planszą zbiorczą uzbrojenia wraz



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

- z docelową organizacją ruchu), dokumentacja powykonawcza winna zostać sporządzona w wersji elektronicznej w formie edytowalnej, możliwej do edycji przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczytnie
- c) sporządzania i przedstawiania do zatwierdzenia Zamawiającemu wszelkich niezbędnych, posiadających odpowiednie uzgodnienia, projektów technologicznych robót towarzyszących wymaganych przepisami, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - d) zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz terenu robót oraz utrzymania w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych robót. W przypadku nienależytego utrzymywania porządku na terenie budowy lub też w jego otoczeniu Zamawiający zastrzega sobie prawo uporządkowania jego lub jego otoczenia własnym staraniem i obciążenia kosztami tych prac Wykonawcę,
po wcześniejszym jednorazowym wezwaniu Wykonawcy do utrzymywania porządku i nie zastosowaniu się przez Wykonawcę do wezwania w ciągu 1 dnia roboczego
 - e) wykonywania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót oraz wynikających z dostępu do miejsca robót
 - f) zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu
 - g) wbudowywania materiałów odpowiadających, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - h) zapewnienia odpowiednio wykwalifikowanych osób do wykonania zamówienia zgodnie z wymogami ustawy Prawo budowlane
 - i) wykonania inwentaryzacji powykonawczej wraz z mapą inwentaryzacyjną w ilości dwóch egzemplarzy (w wersji papierowej i na płycie CD – pliki dwg. – lub odpowiadające plikom dwg., zgodnie z odniesieniami geodezyjnymi) i przekazania Zamawiającemu
 - j) zawiadomienia poszczególnych gestorów sieci o rozpoczęciu robót budowlanych (zgodnie z wymogami podanymi w uzgodnieniach dokumentacji), w imieniu Zamawiającego
 - k) wykonania tymczasowych przyłączy mediów we własnym zakresie i na swój koszt w obrębie placu budowy lub poza nim
 - l) złożenia do odpowiedniego organu Nadzoru Budowlanego wniosku wraz z wymaganymi przepisami prawa załącznikami i uzyskania prawomocnej decyzji o pozwolenie na użytkowanie.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

6. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pisemnej gwarancji jakości na wykonane roboty na okres min 60 miesięcy (okres gwarancji jest jednym z kryteriów oceny ofert) oraz rękojmi na okres 36 miesięcy od daty odbioru końcowego robót.
7. Lotnisko Mazury w Szymanach znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, na którym obowiązują przepisy Uchwały nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Poz. 1450).
8. Podczas wykonywania wszelkich prac wykonawca zobowiązany jest bezwzględnie dostosować wszelkie prace do aktualnego rozkładu lotów lotniczych odbywających się na terenie lotniska Olsztyn – Mazury oraz przestrzeganie zasad, przepisów, regulaminów i instrukcji obowiązujących w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury.

Sekcja VI. Termin wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia **w całości w terminie do dnia 30 września 2017r.**

Sekcja VII. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

- I. O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:
 1. Spełniają warunki określone w art. 17 Regulaminu, a dotyczące:

a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ

b) posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) w sposób należyty co najmniej:

jedno zamówienie polegające na wykonaniu robót polegających na budowie, przebudowie lub remoncie: parkingów, dróg, ciągów pieszo-jezdnym, o wartości co najmniej 2 000 000,00 zł brutto oraz jedno zamówienie polegające na wykonaniu robót polegających na budowie sieci kanalizacyjnej o wartości co najmniej 1 500 000,00 zł brutto.



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Dla potrzeb oceny spełniania powyższego warunku, jeśli wartości zostaną podane w walutach innych niż złoty polski, Zamawiający przyjmie średni kurs złotego polskiego do tej waluty podawany przez NBP na dzień opublikowania ogłoszenia na stronie internetowej zamawiającego. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu, Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu

c) dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Potencjał techniczny

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny – ocena spełniania warunku dokonana będzie na podstawie oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, stanowiącego załącznik nr 3 do SIWZ

Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje zespołem osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującym się łącznie następującymi wskazanymi poniżej kwalifikacjami zawodowymi, wykształceniem oraz doświadczeniem zawodowym odpowiadającymi funkcji, jaka zostanie im powierzona:

I Kierownicy Robót

1) Kierownik Budowy – kierownik robót konstrukcyjno-budowlanych:

Kwalifikacje zawodowe:

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

Doświadczenie zawodowe:

osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych

Kierownik robót drogowych:

Kwalifikacje zawodowe:

Wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409)

osoba ta winna wykazać, że pełniła w okresie ostatnich 5 lat przed terminem złożenia ofert co najmniej 2 razy, każdorazowo przez okres minimum 5 miesięcy funkcję kierownika robót nad realizacją robót budowlanych.

Uwaga:

Ilekoć Zamawiający wymaga określonych uprawnień budowlanych (w tym przynależności do określonego samorządu zawodowego) na podstawie aktualnie obowiązującej ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409) rozumie przez to



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

również odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów prawa państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, którzy nabyli prawo do wykonywania określonych zawodów regulowanych lub określonych działalności, jeżeli te kwalifikacje zostały uznane na zasadach przewidzianych w ustawie z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63, poz. 394).

d) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę minimum 2 500.000,00 zł (słownie złotych: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

2. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 19 ust. 1 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki te musi spełniać każdy z Uczestników indywidualnie.

3. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia oświadczeń i dokumentów wymienionych w Rozdziale IX.

Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert w oparciu o złożone wraz z ofertą oświadczenia i dokumenty wg. Metody „spełnia/nie spełnia”.

Sekcja VIII. Wadium

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w niniejszym postępowaniu w wysokości 10 000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- a) pieniądzu
- b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
- c) gwarancjach bankowych
- d) gwarancjach ubezpieczeniowych
- e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275, z 2008 r. Nr 116, poz. 730 i 732 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2010 r. Nr 96, poz. 620).

W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu Wykonawca jest zobowiązany wpłacić wadium przelewem na rachunek Zamawiającego o numerze:



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

6912 4062 9211 1100 1067 9655 74

(dowód przelewu dołączyć do oferty) z dopiskiem „*Wadium w postępowaniu na PPS wraz z infrastrukturą towarzyszącą*“ Wadium należy wnieść najpóźniej w terminie wyznaczonym na złożenie oferty.

Za skuteczne wniesienie wadium w pieniądzu Zamawiający uważa wadium, które w wyznaczonym terminie składania ofert znajduje się na koncie Zamawiającego.

W przypadku składania przez Wykonawcę wadium w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej winna ona zawierać następujące elementy:

- a) wskazanie Wykonawcy, wskazanie Zamawiającego, czyli beneficjenta gwarancji/ubezpieczenia, wskazanie Gwaranta (banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego udzielającego gwarancji) oraz wskazanie ich siedzib
- b) dokładną nazwę postępowania stanowiącego przyczynę wystawienia gwarancji,
- c) wskazanie sumy gwarancyjnej
- d) określenie terminu ważności gwarancji od ... do....
- e) z treści gwarancji lub poręczenia powinno wynikać bezwarunkowe i nieodwołalne zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do zapłacenia Zamawiającemu na pierwsze pisemne żądanie pełnej sumy wadium w przypadku, gdy zajdą ku temu okoliczności, określone w art. 23 ust. 11 i 12 Regulaminu.

Sekcja IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

1. Przy wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert tj.

Cena – waga 88 % - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 88 pkt.

Termin gwarancji – waga 12 % - liczba punktów możliwych do otrzymania w kryterium – 12 pkt

2. Punktacja dla poszczególnych kryteriów oceny ofert obliczona zostanie w następujący sposób

- a) Ilość punktów w kryterium „cena” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:

$$\text{Ilość uzyskanych punktów} = \frac{\text{Najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{Cena brutto badanej oferty}} \times 88$$

Wynik działania wykonanego wg. powyższego wzoru zostanie zaokrąglony do dwóch miejsc po przecinku.

- b) Ilość punktów w kryterium „termin gwarancji” obliczana będzie wg. następujących poniżej określonych zasad:



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

W przypadku, gdy wykonawca w ofercie nieokreśli wydłużonego wobec minimalnego terminu gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca udziela 60 m-cy gwarancji i otrzyma w kryterium termin gwarancji 0 pkt

Za zaoferowanie wydłużenia terminu gwarancji wobec minimalnego dopuszczonego przez Zamawiającego o każde kolejne 6 m-cy wykonawca otrzyma 2 pkt. Maksymalna ilość punktów jaką Wykonawca może otrzymać w kryterium wynosi 12 pkt.

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą ilością punktów spośród wszystkich nieodrzuconych ofert.

4. Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

5. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrz wspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sekcja X. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert.

1. Oferty należy składać w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150 z dopiskiem:

„Oferta w postępowaniu na „Rozbudowa istniejącej lotniskowej płyty postojowej PPS1 wraz z przebudową i rozbudową infrastruktury towarzyszącej w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach”

Termin składania ofert: **do dnia 21.04.2017 roku do godz. 12.00**

Termin otwarcia ofert: **w dniu 21.04.2017 roku o godzinie 12.30**



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

2. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) za termin jej złożenia przyjęty będzie dzień i godzina otrzymania oferty przez Zamawiającego.
3. W przypadku składania ofert drogą pocztową (przesyłka polecona lub poczta kurierska) Oferty należy przesłać na adres: „Warmia i Mazury” Sp. z o.o., 12-100 Szczytno, Szymany 150 z dopiskiem: „Oferta w postępowaniu na „*Rozbudowa istniejącej lotniskowej płyty postojowej PPS1 wraz z przebudową i rozbudową infrastruktury towarzyszącej w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach*”.
4. Otwarcie ofert nastąpi w miejscu: 12-100 Szczytno, Szymany 150.
5. Kolejność otwierania ofert będzie zgodna z kolejnością rejestracji ich wpłynięcia do Zamawiającego.
6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
7. Podczas otwarcia ofert Zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny ofertowej oraz okresu gwarancji oraz terminu wykonania zawarte w ofertach.
8. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwieraniu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert. Informacje te Zamawiający przekaze niezwłocznie Wykonawcy.

Sekcja XI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni.
2. Zamawiający, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, może zwrócić się do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Wykonawca może samodzielnie dokonać przedłużenia terminu związania ofertą.
4. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa w ust. 2, nie powoduje utraty wadium.
5. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium, albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

Sekcja XII. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówień uzupełniających.