



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.BZ.0810.19.2015

Szymany, 29.10.2015 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Pełnienie funkcji sokolnika w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury

Zakres obowiązków:

- Wykonywanie usługi polegającej na działaniach ograniczających występowanie ptaków i innych zwierząt na terenie lotniska Olsztyn - Mazury z wykorzystaniem następujących metod:
 - 1) Metody sokolniczej, w przypadku braku efektywności stosowanie metody sokolniczej, innych niż wymienionych metod
 - 2) Metody pirotechnicznej (pistolet hukowy)
 - 3) Metody biosonicznej (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem montowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu
 - 4) Metody z zastosowaniem psów, przy czym preferowana jest stosowana z dużym sukcesem na lotniskach cywilnych i wojskowych, metoda Border Collie
 - 5) Inne, dozwolone prawnie metody zaproponowane przez sokolnika/specjalistę, które będą efektywne w danej lokalizacji w odniesieniu do określonych gatunków ptaków/zwierząt (np. zastosowanie środków chemicznych czy też elementów odstraszenia wizualnego).

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- Sprawdzanie każdego dnia pracy, w godzinach aktywności lotniczej ustalonej ze służbami lotniskowymi, występowania oraz aktywności ptaków wzdłuż drogi startowej, dróg kołowania i terenów podejścia w odległości do 1000 m od progów drogi startowej i innych obszarów istotnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego w granicach lotniska oraz współpraca w tym zakresie ze służbami lotniskowymi (wieża kontroli lotów portu lotniczego) oraz oficerem bezpieczeństwa lotów.



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- Sprawowanie ciągłego monitoringu lotniska pod względem aktywności ptaków, przede wszystkim gatunków istotnych dla bezpieczeństwa operacji lotniczych dla danego lotniska.
- Płoszenie ptaków/zwierząt stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego na 2 godziny przed rozpoczęciem lotów.
- Pełnienie dyżuru w czasie lotów, monitorowanie sytuacji pod względem zagrożeń ze strony ptaków/zwierząt w ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi.
- Współpraca ze służbami lotniskowymi w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych (armatki hukowe) oraz innych systemów płoszenia zwierząt na terenie lotniska.
- Zabezpieczenie we własnym zakresie miejsca przetrzymywania psów lub/i ptaków sokolniczych. Wykonawca samodzielnie zorganizuje zaplecze dla ptaków. Zamawiający udostępni dla Wykonawcy jedno pomieszczenie pokojowe z podstawowym wyposażeniem, dostępem do toalety.
- Przynajmniej raz dziennie przeprowadzenia na lotnisku liczenia poszczególnych gatunków ptaków z podaniem zarówno sumarycznej liczby osobników jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz przygotowanie sprawozdania z liczeń w postaci arkusza excela raz w tygodniu jako jednej z form rozliczania się z wykonywanych obowiązków.
- Notowanie wszystkich pojawów (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (np. bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych oraz gęsi) lub też innych obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (np. śladów przebywania dzików).
- Przygotowywania graficznej formy występowania najważniejszych gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez odpowiednie służby lotniskowe.
- Prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa przez kontrolera lotów (wieży kontroli lotów) oraz zatwierdzonej przez szefa sekcji infrastruktury lotniskowej. Rozkład godzin pracy w ciągu dnia uzależniony będzie od potrzeb Zamawiającego, harmonogramu lotów i aktywności ptaków/zwierząt.
- Inwentaryzacja miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w promieniu do 3 km od granic lotniska.
- Przygotowywanie informacji dotyczącej występowania ptaków i ich przewidywanej aktywności oraz możliwych zagrożeń związanych z występowaniem ptaków/zwierząt we współpracy ze służbami lotniskowymi.



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- Branie czynnego udziału w wypracowaniu skutecznych metod ograniczania obecności ptaków/zwierząt.
- Utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej z kontrolerem lotniska (wieża kontroli lotów).
- W dni robocze, w których występować będą przerwy w wykonywaniu lotów (np. dni techniczne, dni bez lotów, dni szkoleniowe i inne – w czasie których nie są planowane loty) zakres wykonywania usługi ustalany będzie ze służbami lotniska.
- W przypadku wykonywania lotów lub innych operacji lotniczych w dni świąteczne lub wolne od pracy, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi, pod warunkiem, że Zamawiający poinformował Wykonawcę o takiej potrzebie z minimum 2-dniowym (dwudniowym) wyprzedzeniem. Za wykonywanie usługi w dni świąteczne lub wolne od pracy Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów i ptaków sokolniczych.
- Stosowania poszczególnych metod płoszenia ptaków/zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym dotyczącymi ochrony środowiska.
- Przedstawienia i uzasadnienia proponowanej liczby wykorzystywanych psów i ptaków sokolniczych potrzebnych do odpowiedniego zabezpieczenia lotniska Umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku (obszarze Kraju np. danym województwie).
- Posiadania i swobodnego posługiwania się środkami optycznymi niezbędnymi do identyfikacji ptaków (lornetka lub/i luneta).
- Ścisłej współpracy ze służbami lotniskowymi (oficer bezpieczeństwa lotów, wieża kontroli lotów, sekcja ochrony środowiska) oraz innymi instytucjami/specjalistami zaangażowanymi w ograniczanie zagrożeń środowiskowych na lotniskach lotnictwa państwowego.
- Udziału w nieodpłatnych szkoleniach dotyczących zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami, organizowanych w ramach Programu Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w lotnictwie Sił Zbrojnych RP



Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- Wykonawca samodzielnie na swój koszt zainstaluje urządzenia dźwiękowe do odstraszenia ptaków
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dobór i skuteczność metod płoszenia ptactwa

Wymagania:

1. Posiadania odpowiednich zezwoleń i innych dokumentów (np. dotyczących szkoleń) związanych z posiadaniem i wykorzystaniem psów lub/i ptaków sokolniczych. W tym sokolnik powinien posiadać kwalifikacje i uprawnienia sokolnicze Polskiego Związku Łowieckiego oraz decyzję Ministra Środowiska na łowienie zwierzyny przy użyciu ptaka łowczego.
2. Umiejętności rozpoznawania gatunków ptaków występujących na danym lotnisku (obszarze Kraju np. danym województwie).

Termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy

Miejsce realizacji zamówienia: Port Lotniczy Olsztyn - Mazury

Informację prosimy przesyłać na adres poczty elektronicznej: zarzad@mazuryairport.pl do dnia 03.11.2015 r. do godz. 14.00

Z up. Prezesa Zarządu
Kierownik
administracyjno - gospodarczy
mgr inż. Aleksandra Kalinowska