

**UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA
„WARMIA I MAZURY” SP. Z O.O.
W OKRESIE OD 01.09.2016R. – 31.08.2018R.**

SPIS TREŚCI

Sekcja I	POSTANOWIENIA WSPÓLNE
SEKCJA II	UBEZPIECZENIA POJAZDÓW
Sekcja II A	Obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC pojazdu)
Sekcja II B	Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)
Sekcja II C	Ubezpieczenie pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC+KR)

SEKCJA I POSTANOWIENIA WSPÓLNE

UWAGA! POSTANOWIENIA OPISANE W NINIEJSZEJ SEKCJI MAJĄ ZASTOSOWANIE DO KAŻDEGO Z CZĘŚCI OBJĘTYCH POSTĘPOWANIEM PRZETARGOWYM. W PRZYPADKU POSTANOWIEŃ, WŁAŚCIWYCH DLA DANEGO CZĘŚCI NIE MAJĄ ONE ZASTOSOWANIA DO POZOSTAŁYCH CZĘŚCI.

1. UBEZPIECZAJĄCY:

- 1.1. „Warmia i Mazury” Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 Szczytno

2. UBEZPIECZONY:

- 2.1. „Warmia i Mazury” Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 Szczytno
- 2.2. pracownicy – w zakresie określonym w poszczególnych Sekcjach,
- 2.3. inne podmioty – jeśli w związku z zawartymi umowami (np. najmu, leasingu) Ubezpieczający jest zobowiązany do ubezpieczenia mienia tych podmiotów. Zapis dotyczy w szczególności Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko – Mazurskiego dzierżawiącego Ubezpieczającemu część budynku na terenie lotniska.

3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA

- 3.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia z zastrzeżeniem zapisów określonych w pkt 3.2.
- 3.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej Ubezpieczenia określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie w poszczególnych zakresach ubezpieczenia znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 3.3. W zakresie nieuregulowanym w postanowieniach Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą miały zastosowanie uregulowania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa i właściwych dla danej sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ogólnych warunków ubezpieczenia
- 3.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego.
- 3.5. Ochrona ubezpieczeniowa określona w Umowie Generalnej Ubezpieczenia obejmuje próby i testy urządzeń i instalacji wymagane procesem certyfikacji, szkolenie personelu oraz przyjęcie i rozruch infrastruktury, instalacji i urządzeń lotniskowych oraz działalność operacyjną i techniczną w warunkach normalnych (normalna działalność operacyjna i planowane szkolenia) i szczególnych (alarmowych, contingency oraz kryzysowych).

4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA

- 4.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej od **01.09.2016 r. do 31.08.2018r.**
- 4.2. W przypadkach, gdy data rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela będzie późniejsza niż 01 września Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz w oparciu o informację we wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej.

5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FRANSZYZY I UDZIAŁU WŁASNEGO

- 5.1. Ubezpieczyciel będzie stosował jedynie franszyzy i udziały własne określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 5.2. Przez franszyzę redukcyjną rozumie się określoną kwotowo lub procentowo część odszkodowania, którą Ubezpieczyciel potrąca z ustalonego odszkodowania w odniesieniu do wypadku ubezpieczeniowego.
- 5.3. Przez franszyzę integralną rozumie się kwotę, do wysokości której Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności, a po przekroczeniu której odpowiada w całości.
- 5.4. Udział własny to określony procentowo udział Ubezpieczającego w należnym odszkodowaniu.

6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA, SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW

- 6.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.
- 6.2. Wypłata odszkodowania przy szkodzie częściowej nie będzie powodowała konsumpcji sumy ubezpieczenia.
- 6.3. Wypłata odszkodowania w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej wskazanym w Sekcji IIA będzie powodować konsumpcję sumy gwarancyjnej o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- 6.4. Postanowienie określone w pkt. 4.2 nie ma zastosowania w odniesieniu do limitów w ubezpieczeniu AC/KR/Ass

7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI

- 7.1. W odniesieniu do poszczególnych rocznych okresów ubezpieczenia płatność składki nastąpi w 12 równych ratach w każdym rocznym okresie ubezpieczenia w następujących terminach:

I rata płatna do 30.09.	V rata płatna do 31.01.	IX rata płatna do 31.05.
II rata płatna do 31.10.	VI rata płatna do 28.02.	X rata płatna do 30.06.
III rata płatna do 30.11.	VII rata płatna do 31.03.	XI rata płatna do 31.07.
IV rata płatna do 31.12.	VIII rata płatna do 30.04.	XII rata płatna do 31.08.

- 7.2. W przypadku ubezpieczeń komunikacyjnych krótkoterminowych oraz tych, które rozpoczynają się po 01 września składka będzie płatna jednorazowo w terminie płatności kolejnej raty. W przypadku, gdy doubezpieczenie rozpoczyna się po terminie płatności ostatniej raty w danym roku polisowym należna składka będzie płatna w terminie 14 dni od dnia dostarczenia polisy.
- 7.3. Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty raty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Zamawiającego do zapłaty należnej raty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela powstaje na nowo najpóźniej z chwilą uznania jego rachunku kwotą należnej raty składki. Za wypadki powstałe w czasie, gdy ustała odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie ponosi on odpowiedzialności. Powyższe zapisy nie dotyczą ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego.
- 7.4. Wyliczenie składki wynikające z doubezpieczeń, ubezpieczeń krótkoterminowych naliczane będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis* liczone co do dnia.
- 7.5. Zapłata składki dokonywana będzie przelewem bankowym na podstawie wystawionej przez Ubezpieczyciela polisy, która zostanie złożona nie później niż na 21 dni przed terminem płatności do Brokera i przedłożona Ubezpieczającemu po weryfikacji nie później niż na 14 dni przed terminem jej płatności.
- 7.6. Za zapłatę składki uważa się moment złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
- 7.7. Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.

- 7.8. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennosc stawek określonych w ofercie w czasie obowiazywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 7.9. Ubezpieczyciel nie bedzie potrącal z wypłacanych odszkodowań naleznej kolejnej raty składki.
- 8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA**
- 8.1. Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparafowany przez osoby upowaznione ze strony Ubezpieczyciela w dwóch egzemplarzach, zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia. Ubezpieczający dokonuje zwrotu podpisanego egzemplarza Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 8.2. W odniesieniu do pojazdów Ubezpieczyciel wystawi dokumenty potwierdzające udzielanie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiazkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej do 20 sierpnia danego roku.
- 8.3. W odniesieniu do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia Ubezpieczyciel dostarczy do brokera w terminie 1 dnia roboczego od dnia otrzymania wniosku brokerskiego certyfikat potwierdzający zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.
- 9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA**
- 9.1. W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez ubezpieczonego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Ubezpieczonego kosztorys wykonawcy
- 10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA, WSPÓŁPRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**
- 10.1. Za pracowników Ubezpieczającego/Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie innej umowy cywilno-prawnej. Za pracowników uznaje się również praktykantów, wolontariuszy, stażystów lub osoby skierowane do prac interwencyjnych z Urzędu Pracy, osoby skazane skierowane do wykonywania nieodpłatnych prac społecznie użytecznych wyrokiem sądu lub przez zakład karny, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie określonych czynności, a także osoby wykonujące w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego pracę jako pracownicy agencji pracy tymczasowej.
- 10.2. Za współpracowników Ubezpieczonego uważa się osoby trzecie, które zawarły z Ubezpieczonym umowę cywilno-prawną jako przedsiębiorca i wykonują w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego zadania, w tym również z wykorzystaniem mienia należącego do Ubezpieczonego.
- 10.3. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się wyłącznie Prezesa Zarządu, członków Zarządu, prokurentów, członków rady nadzorczej.
- 10.4. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 kc w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt 9.3.
- 11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU UBEZPIECZENIOWYM**
- 11.1. Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. Termin nie dotyczy zgłoszenia szkody kradzieżowej.
- 11.2. W razie naruszenia wyłącznie z winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego obowiazków określonych w pkt. 9.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
- 12. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 KC**
- 12.1. Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 KC i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiazku notyfikacji w czasie trwania umowy.
- 13. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**

- 13.1. Spory pomiędzy Ubezpieczycielem, a Ubezpieczonym w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego.

14. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORM KOMUNIKACJI I RAPORTOWANIA

- 14.1. Ubezpieczyciel wyznaczy w ciągu 14 dni od podpisania niniejszej Umowy:
- 14.1.1. jednostkę i osobę odpowiedzialną za realizację całej Umowy,
 - 14.1.2. jednostkę i osobę(y) odpowiedzialną(e) za koordynację procesu likwidacji szkód i sprawozdawczości w tym zakresie,
 - 14.1.3. jednostkę i osobę(y) odpowiedzialną(e) za techniczną obsługę ubezpieczeń
- wraz z danymi teleadresowymi (adres pocztowy, adres e-mail, numer telefonu (stacjonarny, komórkowy) numer fax'u).
- 14.2. Ubezpieczyciel każdorazowo będzie powiadamiać Ubezpieczającego i brokera o zmianach w zakresie o którym mowa w pkt 13.1.
- 14.3. W przypadku braku jednostki/ek wskazanych w pkt. 13.1. Ubezpieczyciel zobowiązuje się w ciągu 14 dni od dnia podpisania niniejszej Umowy utworzyć taką/ie jednostkę/i i podać Ubezpieczającemu dane teleadresowe.
- 14.4. Zmiana danych teleadresowych, o których mowa w pkt. 13.1. następuje poprzez pisemne zawiadomienie drugiej strony, przekazane w terminie nie krótszym niż 7 dni przed dokonaniem zmiany.
- 14.5. Dopuszczalną formą komunikacji pomiędzy Ubezpieczającym, brokerem, a Ubezpieczycielem jest przekazywanie dokumentów za pośrednictwem faksu oraz pocztą elektroniczną, z wyjątkiem składania oświadczenia woli o wypowiedzeniu umowy, które winno być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.
- 14.6. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu na każdorazowy wniosek ewidencji zgłaszanych szkód, wysokości roszczeń z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, oszacowanej wartości każdej zgłoszonej szkody w mieniu Ubezpieczającego i wartości wypłaconych odszkodowań oraz utrzymywanych rezerwach z uwzględnieniem podziału na ryzyka. W przypadku wniosku brokera Ubezpieczyciel dostarczy dane dotyczące szkodowości w ciągu 7 dni.
- 14.7. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do stosowania Ogólnych procedur obsługi umowy i likwidacji szkód opisanych w Załączniku nr 2 do SIWZ oraz uzgodnionych na ich podstawie Szczegółowych procedur obsługi umowy i likwidacji szkód.

15. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU

- 14.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
- 14.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt 9.1. Sekcji I) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:
- 14.2.1. szkód wyrządzonych z winy umyślnej lub w stanie po spożyciu alkoholu lub narkotyków lub środków odurzających, jeżeli miało to wpływ na zajście wypadku,
 - 14.2.2. sytuacji określonej w Ustawie z dn. 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
 - 14.2.3. Wyrażenia zgody przez Ubezpieczającego w sytuacjach innych, niż opisane w pkt 14.1.1 – 14.1.2 Sekcji I.

15. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZMIAN PRAWNYCH I ORGANIZACYJNYCH

- 15.1. Ubezpieczeniem będzie objęte mienie, którego właścicielem stanie się Ubezpieczający na podstawie zmian wynikających z nowych uregulowań prawnych organizacyjnych lub administracyjnych zaistniałych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 15.2. Ubezpieczeniem będzie objęte mienie należące do Ubezpieczającego, administrowane lub użytkowane przez Ubezpieczającego, również w przypadku zmian wynikających z nowych uregulowań prawnych, administracyjnych lub organizacyjnych.
- 15.3. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany do pisemnego potwierdzenia objęcia ochroną ubezpieczeniową stanu faktycznego po zaistniałej zmianie w terminie do 7 dni od dnia pisemnego zawiadomienia przez Ubezpieczającego.

SEKCJA II

UBEZPIECZENIA POJAZDÓW

II A. OBOWIĄZKOWE UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY SPOWODOWANE RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC POJAZDU)

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY SPOWODOWANE RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC POJAZDU)

- 1.1. Ubezpieczyciel obejmie obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC pojazdu) odpowiedzialność Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w odniesieniu do wszystkich pojazdów, będących w posiadaniu Ubezpieczonego, od dnia zgłoszenia ich do ubezpieczenia.
- 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone do Ubezpieczyciela w okresie od 01.09.2015 r. do 31.08.2016 r..
- 1.3. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2003 Nr 124 poz. 1152 z późn. zm.).
- 1.4. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC określone w kategoriach:
 - 1.4.1. Samochody osobowe,
 - 1.4.2. Przyczepy lekkie,
 - 1.4.3. Ciężarowe do 3,5t
 - 1.4.4. Ciągniki samochodowe
 - 1.4.5. specjalne,

2. SUMA GWARANCYJNA

- 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2003 Nr 124 poz. 1152 z późn. zm.).
- 2.2. Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność do wysokości minimalnej sumy gwarancyjnej przypadającej na każdy pojazd.
- 2.3. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.4. W przypadku zwiększenia minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

3. POSTANOWIENIA DODATKOWE

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty bez pobierania dodatkowej składki.
- 3.2. Ochrona ubezpieczeniową objęte będą pojazdy specjalne w tym również pojazdy, które nie podlegają rejestracji (np. pożarnicze, wodniarki, zamiatarki, pługi itp.) użytkowane na terenie lotniska. Ubezpieczyciel przyjmuje do wiadomości, że w sytuacjach szczególnych np. w związku z koniecznością dokonania przeglądu/serwisu; akcji ratunkowej itp. pojazdy te wyjeżdżają poza teren lotniska.

Tabela nr 5 Pojazdy ubezpieczane w ramach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC)

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	samochody osobowe	8
2.	Ciężarowe do 3,5 t	1
3.	Przyczepy, ciągniki rolnicze	3

4.	specjalne	4
5.	Ciągniki samochodowe	2
łącznie:		18

II B. UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCÓW I PASAŻERÓW (NNW)

1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonych – kierowcy i pasażerów – w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu lub zespolonej z nim części (przyczepy), podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, podczas garażowania oraz wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu.
- 1.3. ~~Ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy w czasie ruchu pojazdu.~~

2. SUMA UBEZPIECZENIA

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **10 000,00 zł** na osobę na wypadek 100% utraty zdrowia oraz śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

3. SKŁADKA

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do każdego pojazdu.

Tabela nr 6. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW)

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	samochody osobowe	8
2.	specjalne	4
3.	Ciężarowe do 3,5t	1
4.	Ciągniki samochodowe	2
łącznie:		15

II C. UBEZPIECZENIE POJAZDÓW LĄDOWYCH OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC+KR)

1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

- 1.1. Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczonemu w odniesieniu do wszystkich zgłoszonych pojazdów wraz z ich wyposażeniem standardowym i dodatkowym. Ubezpieczyciel obejmie ochroną ubezpieczeniową wyposażenie dodatkowe pojazdu także wtedy, gdy nie zostanie ono zgłoszone do ubezpieczenia, a Ubezpieczony wykáže, że w chwili szkody było ono zamontowane w pojeździe.
- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz pojazdy nie zarejestrowane, a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione na fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: bagażniki zewnętrzne, anteny, sprzęt audio i video, napisy i naklejki reklamowe, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, kamery zainstalowane wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu, radiotelefony i przetwornice, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia pojazdów do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC określone w kategoriach:
 - 1.6.1. Samochody osobowe,
 - 1.6.2. specjalne,
 - 1.6.3. ciężarowe do 3,5t
 - 1.6.4. przyczepy, ciągniki rolnicze
 - 1.6.5. ciągniki samochodowe

2. ZAKRES TERYTORIALNY I MIEJSCE UBEZPIECZENIA

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC+KR) obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i innych państw Europy.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniową objęte będą pojazdy specjalne w tym również pojazdy, które nie podlegają rejestracji (np. pożarnicze, wodniarki, zamiatarki, pługi itp.) użytkowane na terenie lotniska. Ubezpieczyciel przyjmuje do wiadomości, że w sytuacjach szczególnych np. w związku z koniecznością dokonania przeglądu/serwisu; akcji ratunkowej itp. pojazdy te wyjeżdżają poza teren lotniska.
- 2.3. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu, jego części, wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i innych państw Europy, z wyłączeniem terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
- 2.4. Na wniosek Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży na terytoriach Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą *pro rata temporis* co do dnia, **pod warunkiem, że pojazd, dla którego ma zostać rozszerzony zakres ubezpieczenia w chwili zgłaszania wniosku znajdować się będzie na terytorium RP.**

3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe i jego wyposażeniu dodatkowym, polegające na uszkodzeniu lub utracie wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu z zastrzeżeniem wyłączeń oraz

z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia, polegające w szczególności na:

- 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia z pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu, lub z podłożem, w tym w wyniku wjechania w nierówności drogi;
 - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania oraz działanie zwierząt,
 - 3.1.3. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
 - 3.1.4. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu przedmiotu ubezpieczenia osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac;
 - 3.1.5. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz przedmiotu ubezpieczenia;
 - 3.1.6. powstałe w wyniku wjechania w rozlewisko wody, w tym wskutek zassania wody w silniku, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa.
 - 3.1.7. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - 3.1.8. powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika, chyba że szkoda nastąpiła wskutek rażącego niedbalstwa,
 - 3.1.9. szkodach wyrządzonych między pojazdami należącymi do Ubezpieczonego;
 - 3.1.10. szkodach powstałe w pojazdach oddanych do zakładu naprawczego, serwisu, myjni, zakładu diagnostycznego również podczas jazdy przed lub po naprawie dokonywanej przez pracowników tego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego usługę;
 - 3.1.11. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;
 - 3.1.12. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia.
 - 3.1.12.1 Przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w k.k. jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze, zabezpieczonego w sposób określony w pkt. 10.
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie ma wpływu na wypłatę odszkodowania.
 - 3.3. Kradzież pojazdu wraz z dokumentami pozostawionymi w pojeździe przez użytkownika nie będzie miała wpływu na wypłatę odszkodowania
 - 3.4. Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także w przypadku, gdy roszczenie za zadośćuczynienie powstałej szkodzie może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia zawartych przez osoby trzecie.

4. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

- 4.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:
 - 4.1.1. powstałe na skutek winy umyślnej reprezentantów ubezpieczającego,
 - 4.1.2. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego i jego pracowników nieposiadających wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem. Wyłączenie nie dotyczy sytuacji:

- 1) w których ubezpieczony bez swojej winy zakładał, że dana osoba posiada stosowne uprawnienia lub czynność została dokonana przez osobę do tego nieupoważnioną przez ubezpieczonego,
 - 2) w sytuacjach konieczności ratowania życia, zdrowia lub mienia dużej wartości.
- 4.1.3. powstałe w pojeździe zarejestrowanym nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni, o ile miało to wpływ na powstanie szkody.
 - 4.1.4. powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia z zachowaniem prawa do regresu,
 - 4.1.5. powstałe na skutek wadliwego wykonania usługi serwisowej lub naprawy pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia z zachowaniem prawa do regresu,
 - 4.1.6. wynikłe z zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 4.1.7. eksploatacyjne wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia,
 - 4.1.8. spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska
 - 4.1.9. powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej,
 - 4.1.10. podczas rajdów, wyścigów,
 - 4.1.11. podczas użycia pojazdu do nauki jazdy,
 - 4.1.12. polegające na uszkodzeniu silnika wskutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie,
 - 4.1.13. powstałe w wyniku niewłaściwego doboru paliwa, płynów i materiałów eksploatacyjnych,
 - 4.1.14. powstałe wskutek przywłaszczenia pojazdu lub polegające na kradzieży pojazdu, która miała miejsce w okresie tego przywłaszczenia;
 - 4.1.15. powstałe wskutek włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, które były wymagane do zawarcia umowy ubezpieczenia, wymienionych w umowie ubezpieczenia, chyba że niezabezpieczenie pojazdu lub nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie miało wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego;
 - 4.1.16. powstałe podczas jazd wyścigowych lub konkursowych oraz treningów do tych jazd.

5. SUMA UBEZPIECZENIA

- 5.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu, jednak w przypadku, kiedy wartość fakturowa będzie mniejsza od wartości rynkowej, to suma ubezpieczenia będzie ustalona na podstawie wartości rynkowej.
- 5.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX.
- 5.3. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy lub deklaracji Ubezpieczającego. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, dane pochodzące z sieci dealerskich, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.

- 5.4. Sumy ubezpieczenia poszczególnych pojazdów mogą być pomniejszone o podatek VAT. Ubezpieczający wskaże, który z pojazdów będzie ubezpieczony według wartości netto (bez VAT).
- 5.5. Przyjmuje się zasadę, że pojazdy nowe wraz z wyposażeniem będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia przez 12 miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej.
- 5.6. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględnia jego wyposażenie dodatkowe.

6. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

- 6.1. W przypadku szkód kradzieżowych i całkowitych:
 - 6.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się szkodę kradzieżową, utratę pojazdu oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.
 - 6.1.2. W pojazdach nowych przez okres 12 miesięcy eksploatacji przyjmuje się, że wartość pojazdu na dzień szkody będzie równa sumie ubezpieczenia pojazdu wraz z wyposażeniem z dnia przyjęcia do ubezpieczenia – *zasada gwarantowanej sumy ubezpieczenia*,
 - 6.1.3. Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej wartości rynkowej pojazdu w dniu szkody pomniejszonej o wartość pozostałości przy czym wartość potrącenia nie może przekroczyć 35% wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody, jednak suma odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekroczyć wartości pojazdu z dnia szkody.
 - 6.1.4. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtworzeniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (prześle Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
 - 6.1.5. W przypadku, gdy łączna suma odszkodowania wypłacona przez Ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości będzie niższa niż suma ubezpieczenia, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę do wysokości sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem postanowień dotyczących sumy uzupełniającej określonych w pkt 7.
- 6.2. W przypadku szkód częściowych:
 - 6.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
 - 6.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie. Na wniosek Ubezpieczonego kwota odszkodowania może uwzględniać koszty użycia zmodernizowanych części lub zespołów oraz jeżeli jest to uzasadnione względami technologicznymi będzie rozszerzona o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych.
 - 6.2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie przygotowanego i zaakceptowanego przez strony kosztorysu.
- 6.3. Z wypłacanego odszkodowania Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części.
- 6.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy redukcyjnej, integralnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 6.5. Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie z uwzględnieniem podatku VAT, który nie podlega odliczeniu. W przypadku szkód częściowych wypłata nastąpi na podstawie faktury lub kosztorysu naprawy.

7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUMY UZUPEŁNIAJĄCEJ

- 7.1. W odniesieniu do wszystkich pojazdów i ich wyposażenia standardowego i dodatkowego ustanawia się uzupełniającą sumę ubezpieczenia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia zostaje ustanowiona na wypadek, gdy wartość rynkowa pojazdu w dniu szkody będzie wyższa niż suma ubezpieczenia lub gdy wyposażenie nie zostanie zgłoszone w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. W opisanej powyżej sytuacji Ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wartości rynkowej pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym uzupełniając wartość odszkodowania z uzupełniającej sumy ubezpieczenia i nie będzie stosował zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Uzupełniająca suma ubezpieczenia ulega redukcji o kwotę wypłaconego uzupełnienia.
- 7.2. Uzupełniająca suma ubezpieczenia w odniesieniu do wszystkich ubezpieczonych pojazdów, które uległy szkodzie wynosi **20 000,00 zł** w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.
- 7.3. Postanowienia mają zastosowanie do pojazdów, których wycena nie jest możliwa w systemie Info-Expert.

8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KOSZTÓW DODATKOWYCH

- 8.1. Ustanawia się limit w wysokości 10% sumy ubezpieczenia w odniesieniu do następujących kosztów dodatkowych:
 - 8.1.1. postoj u uszkodzonego pojazdu na parkingu;
 - 8.1.2. koszt wymiany kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu wynikający z utraty, zaginięcia, kradzieży i rabunku oraz zapobieżeniu zwiększenia się szkody ww. urządzeń;
 - 8.1.3. koszt obowiązkowego dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 ustawy prawo o ruchu drogowym, wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
- 8.2. Ustanowiony limit ulega wyczerpywaniu wraz z wypłatą należnego odszkodowania.

9. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA

- 9.1. W odniesieniu do pojazdów fabrycznie nowych ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych:
 - 9.1.1. W samochodach o wartości do 50.000 PLN – jedno samodzielne zabezpieczenie
 - 9.1.2. dla pojazdów o wartości przekraczającej 50.000 PLN – dwa samodzielne zabezpieczenia
 - 9.1.3. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczonego w dniu podpisania umowy o wykonanie zamówienia i ubezpieczanych dotychczas w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC+KR) Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.

10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUG ASSISTANCE

- 10.1. W odniesieniu do wskazanych pojazdów - ubezpieczonych w zakresie AC+KR, Ubezpieczyciel w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia AC+KR zagwarantuje usługi assistance obejmujące co najmniej:
 - 10.1.1. pomoc informacyjną, techniczną, medyczną i organizacyjną;
 - 10.1.2. próbę usprawnienia pojazdu w miejscu zdarzenia/awarii;
 - 10.1.3. gdy usprawnienie pojazdu w miejscu zdarzenia/awarii nie jest możliwe - holowanie pojazdu z tego miejsca do lokalizacji wskazanej przez Ubezpieczonego, jednak nie więcej niż 300 km;
 - 10.1.4. wynajem i podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku gdy naprawienie pojazdu nie jest możliwe w ciągu 12 godzin od zdarzenia/awarii (okres wynajmu nie dłuższy niż 5 dni);

- 10.1.5. wynajem pojazdu na czas wykonywania naprawy pojazdu uczestniczącego w zdarzeniu objętym zakresem ubezpieczenia AC+KR (okres wynajmu nie dłuższy niż 7 dni);
 - 10.1.6. zorganizowanie powrotu do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonego;
 - 10.1.7. organizację parkingu;
 - 10.1.8. zorganizowanie i pokrycie kosztów złomowania pojazdu, na pisemny wniosek właściciela pojazdu;
- 10.2. Ubezpieczyciel nie będzie stosował tzw. franszyzy kilometrowej (limit odległości miejsca zdarzenia/awarii od miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego).
- 10.3. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty (w tym zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu) lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu, przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 10.4. Ubezpieczający zastrzega sobie możliwość skorzystania w uzasadnionych przypadkach z wybranego przez siebie Assistance. W takim wypadku Ubezpieczyciel dokona zwrotu kosztów zgodnie z przedstawioną fakturą. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela w takim wypadku wynosi 2% sumy ubezpieczenia pojazdu.
- 10.5. Ubezpieczeniem Assistance będą objęte samochody osobowe i ciężarowe o ład. do 3,5 t.

11. OBOWIĄZKI UBEZPIECZYCIELA

- 11.1. Ubezpieczyciel uzna za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:
- 11.1.1. marka,
 - 11.1.2. model,
 - 11.1.3. kategoria,
 - 11.1.4. pojemność silnika lub ładowność,
 - 11.1.5. rok produkcji,
 - 11.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów nie podlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu,
 - 11.1.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nie posiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd.
- 11.2. W przypadku uznania przez Ubezpieczyciela konieczności dokonania oględzin pojazdu przed zawarciem umowy ubezpieczenia zobowiązany jest on do dokonania ich na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku o ubezpieczenie. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione i zaakceptowane przez Ubezpieczonego. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uzna, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka. W przypadku pojazdów fabrycznie nowych Ubezpieczyciel odstąpi od wymogu wykonania oględzin.
- 11.3. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym w zgłoszeniu szkody. Ubezpieczyciel nie później niż w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody uzgodni z Ubezpieczonym termin oględzin a w ciągu 3 dni roboczych od ustalonego terminu przekaże Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiający podjęcie naprawy.
- 11.4. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu lub nie dostarczy protokołu wyceny szkody w ustalonym terminie Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty, zgodnie z przedstawionymi fakturami lub kosztorysem naprawy.

12. OBOWIĄZKI UBEZPIECZONEGO

- 12.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.

- 12.2. W przypadku nabycia fabrycznie nowego lub przejęcia pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest nie później niż następnego dnia roboczego dostarczyć Ubezpieczycielowi kserokopię faktury zakupu/protokołu przejęcia.
- 12.3. W przypadku nabycia/przejęcia używanego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi wszystkie określone przez Ubezpieczyciela dokumenty w terminie 3 dni roboczych od daty zakupu/przejęcia.
- 12.4. W razie kradzieży pojazdu Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić policję w ciągu 12 godzin oraz Ubezpieczyciela w ciągu 24 godzin od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu.

Tabela nr 7. Pojazdy ubezpieczane w ramach ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC)

Lp.	Kategoria pojazdów	Łączna suma ubezpieczenia
1.	samochody osobowe	497 506,00 zł
2.	specjalne	4 514 950,00 zł
3.	Ciężarowe do 3,5t	110 807 zł
4.	Przyczepy	218 000,00 zł
5.	Ciągniki samochodowe	380 000,00 zł
łącznie:		5 373 655,00 zł

Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., informuje, że niniejsza „Umowa Generalna Ubezpieczenia stanowi utwór w myśl ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 1994 r. Nr 24 poz. 83 z późn. zmianami).

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego Umowy przysługują Spółce Biuro Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o., która ma prawo dysponowania nimi na wszelkich polach eksploatacji.

Wszelkie kopiowanie, dystrybucja bądź modyfikacja materiałów objętych niniejszą Umową, w wersji elektronicznej, w postaci drukowanych materiałów, bądź w jakiegokolwiek innej formie, a także użycie przedmiotowej Umowy w całości lub jakiegokolwiek jej części w innym celu, niż została ona przekazana, bez uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody Biura Brokerów Ubezpieczeniowych „Maxima Fides” Sp. z o.o. jest surowo zabronione.