



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Szymany, 2014.07.17

**Numer Postępowania: WIM.431.8.1.2014**

- Wykonawcy –  
Ubiegający się o udzielenie zamówienia

dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie **przetargu nieograniczonego**, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) ogłoszonego przez Zamawiającego, na dostawy pn.:

**„Dostawa fabrycznie nowego urządzenia do odladzania i zabezpieczenia przed oblodzeniem statków powietrznych korzystających z usług Portu Lotniczego Mazury w Szymanach w ramach realizacji projektu inwestycyjnego pn. : „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury – zapisanego w indywidualnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmii i Mazur na lata 2007 – 2013”**

o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

*Pytania Wykonawców:*

**3. Czy Zamawiający dopuszcza zabudowanie urządzenia do odladzania na podwoziu amerykańskim? Proponowane przez nas podwozie wyposażone jest w powszechnie dostępny i znany silnik, produkcji Mercedesa lub Cummins. Dzięki temu możliwe jest serwisowanie pojazdu w Polsce, także na miejscu u Odbiorcy. Wszelkie filtry i części zamienne także są dostępne w Polsce. Dodatkowo wszystkie oznaczenia i opisy wykonane zostaną w języku polskim.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Zgodnie z SIWZ. Podwozie powinno mieć homologację na obszar Polski celem rejestracji pojazdu.

**4. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie urządzenia obsługiwane przez 1 osobę zamiast wymaganego obecnie urządzenia obsługiwane przez 2 osoby?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Nie. Jednoosobowa obsługa urządzenia, przy małej ilości operacji odladzania a jednocześnie małym doświadczeniem operatora, stwarza duże zagrożenie, szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych. Załącznik 1 SIWZ.

**5. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie słuchawek dla operatora wyposażonych w system komunikacji z kierowcą zamiast hełmu dla operatora?**

Słuchawki stworzone są w sposób w pełni umożliwiający dobrą komunikację pomiędzy otwartym koszem a kabiną kierowcy.

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak

**6. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie urządzenia wyposażonego tylko we wskaźnik temperatury płynu odladzającego? Kontrola temperatury płynu przeciwoblodzeniowego nie jest konieczna.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie

**7. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie urządzenia wyposażonego w jednomiejscową ogrzewaną kabinę?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie. Drugie miejsce przeznaczają się dla operatora w czasie oczekiwania na rozpoczęcie procesu odladzania. Byłoby to niezgodne z wymogami zawartymi w załączniku 1 SIWZ.

**8. Czy Zamawiający dopuści dostawę urządzenia opartego na pojeździe z kierownicą po środku?**

Istnieje możliwość dostarczenia urządzenia na podwoziu innym niż tradycyjny pojazd ciężarowy, dzięki czemu wszystkie wymagania dotyczące urządzenia do odladzania samolotów zostaną spełnione, przy zachowaniu dużo niższej ceny zakupu i użytkowania niż w przypadku tradycyjnego podwozia ciężarowego.

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie. Byłoby to niezgodne z wymogami zawartymi w załączniku 1 SIWZ.



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**9. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu wyposażonego w system hamulców pneumatycznych zamiast układu hamulcowego z systemem ABS?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

W załączniku 1 SIWZ, punkt II, podpunkt 5 zapisano wymóg ABS.

**10. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie urządzenia, które posiada wyświetlacz temperatur na desce w pojeździe?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Wszystkie wymagane parametry dotyczące urządzenia do odladzania powinny być dostępne na ekranie kontrolera zarządzania procesem odladzania a odstępstwa od wymaganych parametrów powinny być sygnalizowane alarmem.

**11. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie urządzenia wyposażonego w system zaprojektowany do użycia płynu typu I SAE? W tym systemie nie może być używany płyn Kilfrost.**

Zarówno producenci samolotów (np. Boeing), jak i SAE nie zalecają używania płynu do odladzania typu II. Lotniska, które do tej pory stosowały płyn typu II do odladzania wciąż go jeszcze stosują z uwagi na brak możliwości technicznych do zmiany stosowanego płynu – powodowałoby to konieczność zmiany wszystkich urządzeń do odladzania. Jednak nawet te lotniska i firmy handlingowe zaczynają powoli odchodzić od używania płynu typu II na rzecz typu I, zmieniając stosowane urządzenia, gdyż typ II jest droższy i mniej bezpieczny.

Powtarzalne używanie płynu typu II do odladzania może powodować formowanie się pokładów i blokowanie kontroli lotu. AEA (Association of European Airlines) zaleca stosowanie jedynie płynu typu I w każdej możliwej sytuacji. Używanie płynu typu II, III lub IV powoduje konieczność przeprowadzania regularnych inspekcji oraz oczyszczania. Wytyczne zostały wskazane w dokumencie „Recommendations for De-Icing / Anti-Icing of Aircraft on the Ground” wydanym przez AEA, edycja 23, punkt 3.9.3.3.1 Note 1. Dokument dostępny jest w Internecie, lecz w razie potrzeby możemy go także udostępnić. Także EASA w dokumencie „EASA Safety Information Notice” z kwietnia 2008r. rekomenduje stosowanie płynu typu I, gdyż płyn typu II powoduje tworzenie się pokładów. Dodatkowo dokument analizuje zjawisko powstawania pokładów (patrz sekcja 9, sekcja 3p., Note oraz sekcja 8a).





Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**Mając na uwadze bezpieczeństwo pasażerów i statków powietrznych prosimy o rozważenie zmiany wymagania urządzenia dostosowanego do używania płynu do odladzania typu II na urządzenie dostosowane do używania płynu typu I.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Ostatnia edycja AEA to „*Recommendations for De-icing/ Anti-icing Aeroplanes on the Ground 28th Edition July 2013*”.

Płyn Typu jeden jest używany do odladzania samolotów a płyny Typ II/IV do zabezpieczenia samolotów przed oblodzeniem. Płyn Typu II może być użyty do odladzania / zabezpieczania w procesie odladzania jednostopniowego lub do odladzania / zabezpieczania A/C przed oblodzeniem w procesie dwustopniowym. Płyn Typu I praktycznie jest używany tylko do odladzania ze względu na zbyt małą wartość czasu ochrony (HOT) a płyny Typu II/IV do zabezpieczania przed odlodzeniem, ponieważ cechują się długimi czasami ochrony (Tabela 3,4,5,7 AEA). Kontrolę parametrów płynu II/IV wykonuje się dla stężeń 50%, 75% oraz 100% lub tylko 100% gdy technologia odladzania składa się z odladzania gorącą mieszką płynu Typu I z wodą i zabezpieczenia 100% zimnym płynem Typu II/IV. Treść SIWZ pozostaje bez zmian.

**12. Czy Zamawiający dopuści dostawę urządzenia, które nie daje możliwości mieszania płynów na pokładzie urządzenia, lecz użycie wcześniej przygotowanej mieszaniny? Takie urządzenie może zostać dostarczone w niższej cenie niż w przypadku urządzeń mieszających płyn na pokładzie, a przy tym będzie ono spełniało wszystkie wymagania postawione urządzeniu do odladzania samolotów.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie. Rozwiązanie z mieszaniną typu premix stwarza ogromne ograniczenia przy zmianach warunków atmosferycznych na lotnisku.

**13. Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w inną konfigurację zbiorników niż została zaproponowana? Czy Zamawiający dopuści dostawę urządzenia wyposażonego w dwa zbiorniki: 1 na płyn odladzający, 2 na płyn przeciwooblodzeniowy?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Nie.

**14. Czy Zamawiający wymaga, aby urządzenie wyposażone było w pompę do płynu odladzającego, umożliwiającą samo napełnianie zbiornika z płynem?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak.



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

**15. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie przedmiotu zamówienia wyposażonego w zamkniętą kabinę zamiast otwartego kosza dla operatora?**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Tak.

**16. Czy Zamawiający dopuści urządzenie, które wykorzystywane było jako urządzenie demonstracyjne, jedynie do pokazów? Dzięki dopuszczeniu dostawy takiego urządzenia możliwe jest pozyskanie urządzenia nowego, w pełni sprawnego, a dodatkowo w niższej cenie.**

*Wyjaśnienie Zamawiającego*

Treść SIWZ pozostaje bez zmian.

Kierownik  
administracyjno - gospodarczy  
mgr inż. Aleksandra Kalinowska

