

**DANE DOTYCZĄCE OCENY RYZYKA**

- a) Wykaz budynków
- b) Wykaz pojazdów objętych ochroną w zakresie Część nr 2
- c) Wykaz maszyn i urządzeń samobieżnych i montowanych na pojazdach objętych ochroną w zakresie części nr 1 Sekcja IIB
- d) Ankieta handlingowa
- e) Szkodowość

a) WYKAZ BUDYNKÓW

lp.	nazwa budynku	przeznaczenie budynku (np. biurowe, magazynowe itp..)	Użytkowany	Do rozbiórki	rok budowy	lokalizacja (adres)	Rodzaj materiałów budowlanych, z jakich wykonano budynek			informacja o przeprowadzonych remontach i modernizacji budynków starszych niż 50 lat	opis stanu technicznego budynku wg poniższych elementów budynku					powierzchnia użytkowa (w m <sup>2</sup> )	czy budynek jest podpiwniczony?	zabezpieczenia p-poż	zabezpieczenia p-kradzież.		
							mury	stropy	dach (konstrukcja i pokrycie)		konstrukcja i pokrycie dachu	instalacja elektryczna	sieć wodno-kanalizacyjna oraz centralnego ogrzewania	stolarzka okienna i drzwiowa	instalacja gazowa					instalacja wentylacyjna i kominowa	
1	Budynek nr1 - Wieża kontroli lotów	biurowe	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	Remont i przebudowa części pomieszczeń	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry	brak	grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry	256,03	Tak	gaśnice proszkowe	Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna	
2	Budynek nr 1- służb	biurowo - socjalne	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	Remont i przebudowa części pomieszczeń	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry	brak	grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry	210,93	nie	gaśnice proszkowe	Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna	
3	Budynek nr 3	biurowo socjalne	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	Remont i przebudowa części pomieszczeń	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV,aluminiowa p.poż systemu PNZIO PE 78Ei, aluminiowe -stan b.dobry	brak	grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry	255,5	nie	gaśnice proszkowe	kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe	
4	Budynek nr 5	Hydrofonia	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	Remont i przebudowa części pomieszczeń	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV, metalowa	brak	grawitacyjna	37	nie	gaśnica proszkowa	Ochrona fizyczna	
5	Budynek nr 8	Biurowe	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach dwuspadowy pokryty papą	Remont i przebudowa części pomieszczeń	opis stanu technicznego budynku wg poniższych elementów budynku		Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV,aluminiowa,stalowe p.poż -stan b.dobry	brak	grawitacyjna, nawiewna w kotłowni - stan b.dobry	971,21	Tak	Gaśnice proszkowe, hydranty wewnętrzne,	Kontrola dosyępu, urządzenia alarmowe, ochrona fizyczna
6	Budynek nr9	Garaże	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	stropodach płaski pokryty papą	Remont zwymianą stolarki drzwiowej i okiennej	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV, stalowe	brak	grawitacyjn- stan b.dobry	569,2	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna	
7	Budynek nr 11	Garaże	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	stropodach płaski pokryty papą	Remont zwymianą stolarki drzwiowej i okiennej	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	Po remoncie - stan b.dobry	PCV, stalowe	brak	grawitacyjna -stan b.dobry	420,5	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna	
8	Budynek nr 12	Wiata magazynowa	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	Wylanie nowej posadzki	Stan dobry	brak	brak	brak	brak	brak	322,28	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna	

9	Budynek nr4	Biurowe	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach typu DMS pokryty papą	brak	Stan zadowalający	Stan zadoawlający	Stan zadowalający	Stan zadowalający	brak	Grawitacyjna- stan zadowalający	194,14	częściowo	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna
10	Budynek LSP	Straż Pożarna	TAK	NIE	2015	Szymany 150, gm, Szczytno	bloczki gazobetonowe	Żelbeton	Stalowy, żelbetowy	Nowo wybudowany budynek	B. dobry	B. dobry	B. dobry	B. dobry	brak	Grawitacyjna , nawiewna	583,8	nie	Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne	urządzenia , ochrona fizyczna
11	Budynek Terminala	Terminal Portu lotniczego	TAK	NIE	2015	Szymany 150, gm, Szczytno	Konstrukcja ze słupów żelbrtonowych, oparte na żelbetonowych stopach fundamentowych, fasada Szkłano aluminiowa na podkonstrukcji stalowej	Żelbeton	Dźwigary i płatwie z drewna klejonego, pokryty blachą	Nowo wybudowany budynek	B.dobry	B. dobry	B. dobry	B. dobry	brak	Grawitacyjna i nawiewna	6054,18	nie	Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne	Moniroring, systemy kontoli, Ochrona fizyczna
12	Budynek Techniczny	Zaplecze techniczne Terminala	TAK	NIE	2015	Szymany 150, gm, Szczytno	bloczek silikatonowy	Żelbeton	drewno klejone, pokryty blachą trapezową	Nowo wybudowany budynek	B.dobry	B. dobry	B. dobry	B. dobry	brak	Grawitacyjna	748	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna
13	Budynek Kontrolny	Wartownia	TAK	NIE	2015	Szymany 150, gm, Szczytno	bloczek silikatonowy	Żelbeton	Dźwigary i płatwie z drewna z drewna klejonego	Nowo wybudowany budynek	B.dobry	B.dobry	B.dobry	Fasady aluminiowe	brak	Grawitacyjna	46,2	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna
14	Budynek gospodarczy	Magazynek podręczny	TAK	NIE	Lata 80-te XX w.	Szymany 150, gm, Szczytno	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach dwuspadowy pokryty papą	brak	Stan zadwalający	Stan zadoawlający	Stan zadowalający	drewno	brak	brak	45,72	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna
15	Budynek biurowy	Biurowiec	TAK	NIE	1958	Olsztyn, ul Kościuszki 89/91	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach dwuspadowy pokryty papą	Renont polegający na odnowieniu i dostosowaniu pomieszczeń dla nowego najemcy	B.dobry	Stan dobry	Stan dobry	PCV	jest	Grawitacyjna, komin od instalacji kotłowni gazowej	2638	Tak	Gaśnice proszkowe, hydrant y wewnętrzne	Ochrona fizyczna
16	Budynek gospodarczy	Garaże	TAK	NIE	1965	Olsztyn, ul Kościuszki 89/91	cegła na zaprawie cementowo-wapiennej	Żelbeton	Stropodach płaski pokryty papą	Renont polegający na odnowieniu i dostosowaniu pomieszczeń dla nowego najemcy	B.dobry	Stan dobry	Stan dobry	brak	brak	brak	105	nie	Gaśnice proszkowe	Ochrona fizyczna

## B) WYKAZ POJAZDÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 2

Lp.	Marka	Typ, model	Nr podw./ nadw.	Nr rej.	Rodzaj pojazdu	Poj.	Rok prod.	Ilość miejsc	Przebieg	suma ubezpieczenia	Zakres ubezpieczenia
1	Skoda	Yeti	przed zakupem		Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	0	<b>101 600,00 zł</b>	OC/AC/NNW
2	Skoda	Yeti	przed zakupem		Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	0	<b>98 600,00 zł</b>	OC/AC/NNW
3	Skoda	Yeti	przed zakupem		Samochód osobowy	1798 cm	2015	5	0	<b>98 600,00 zł</b>	OC/AC/NNW
4	Skoda	Octavia	TMBCB21Z55012396	<b>NSZ 08VK</b>	Samochód osobowy	1598 cm	2004	5	45200	<b>13 000,00 zł</b>	OC/AC/NNW
5	Skoda	Octavia	TMBAD7NEXD0038606	<b>NSZ 99WU</b>	Samochód osobowy	1798 cm	2013	5	153000	<b>51 000,00 zł</b>	OC/AC/NNW
6	Suzuki	Samuraj	VSESJS00V00205563	<b>NSZ 24YC</b>	Samochód osobowy	1315 cm	1998	4			OC/NNW
7	Mercedes-Benz	Actros	WDB9321831L069442	<b>NSZ 74UH</b>	Samochód specjalny	11946 cm	2005	2		<b>300 000,00 zł</b>	OC/AC/NNW
8	Rosenbauer	Panther 6x6	VA96WJ68XELRB1107		Samochód specjalny	16 000 cm	2015	4	400	<b>3 194 790,00 zł</b>	OC/AC/NNW
9	Volvo	FM 6x2	przed zakupem		Samochód specjalny	11000 cm	2015	2	0	<b>1 220 160,00 zł</b>	OC/AC/NNW
10	Wiola	w3	SUCE2ASA3D1000594	<b>NSZ 35P3</b>	przyczepa lekka	-	2013			<b>5 077 750,00 zł</b>	OC

## C) WYKAZ MASZYN I URZĄDZEŃ SAMOBIEŻNYCH I MONTOWANYCH NA POJAZDACH OBJĘTYCH OCHRONĄ W ZAKRESIE CZĘŚCI NR 1 SEKCJA IIB

LP	Marka	Rodzaj pojazdu	Rok prod.	Wartość
1	oczyszczarka lotniskowa Boschung Jetbroom	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2015	3 798 000 zł
2	odladzarka Safeaero Typhon	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2015	1 790 000 zł
3	wodniarka Mercedes Atego	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2004	257 000 zł
4	wóz asenizacyjny Mercedes Atego	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2000	240 000 zł
5	schody pasażerskie ciągane LSP-3S	P-PA SPECJALNA	2015	106 450 zł
6	schody pasażerskie samojezdne TLD ABS-580	P-PA SPECJALNA	2015	364 900 zł
7	taśmociąg samojezdny TLD NBL	P-PA SPECJALNA	2015	188 900 zł
8	air starter ASU TLD-600	P-PA SPECJALNA	2015	684 900 zł
9	ciągnik elektryczny Heli- 2szt.	P-PA SPECJALNA	2015	250 000 zł
10	ciągnik Pushback Mulag Comet 12	P-PA SPECJALNA	2004	208 000 zł
11	przyczepka bagarzowa WB5- 6szt.	P-PA SPECJALNA	2015	77 400 zł
12	agregat GPU TLD-409	P-PA SPECJALNA	2015	206 900 zł
13	oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2007	550 000 zł
14	oczyszczarka lotniskowa Overaasen RS 400	SAMOCCHÓD SPECJALNY	2008	550 000 zł

## D) ANKIETA HANDLINGOWA

1. **Nazwa i adres ubezpieczającego:**  
*Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno*
2. **Miejsce prowadzenia działalności:** Szymany 150, 12-100 Szczytno
3. **Natężenie ruchu lotniczego: MAŁE**
  - 3.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia – 0 %
  - 3.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia - **30 tys. pasażerów**
4. **Ruch lotniczy (w procentach)**
  - 4.1. statków powietrznych liniowych rejsowych - **30%**
  - 4.2. statków powietrznych liniowych czarterowych - **30%**
  - 4.3. statków powietrznych lotnictwa lekkiego - **40%**
5. **Typy statków powietrznych korzystających z portu lotniczego**
  - 5.1. najczęściej - **6A**
  - 5.2. największe - **A320/321, B737, SAB340**
6. **Obsługiwane Linie Lotnicze: Planowane: WizzAir, Lufthansa, LOT, SprintAir**
7. **Podmioty odpowiedzialne za:**
  - 7.1. hangarowanie - **brak**
  - 7.2. wieżę kontrolną - **PAŻP/WiM**
  - 7.3. obsługę płytową - **WiM/LOTOS BP**
  - 7.4. tankowanie i przechowywanie paliwa - **LOTOS BP**
  - 7.5. catering - **WiM**
  - 7.6. obsługę towarów i poczty - **WiM**
8. **Szacunkowe wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy w podziale na:**
  - 8.1. wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy
    - 8.1.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
    - 8.1.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -
  - 8.2. wpływy od koncesjonowanych podmiotów świadczących usługi w porcie lotniczym
    - 8.2.1. zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia -
    - 8.2.2. planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia -
9. **Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za konserwację i utrzymanie lotniska - TAK**
10. **Dane dotyczące lotniska:**
  - 10.1. położenie w terenie, wymiary: **2500x60 [m]**
  - 10.2. długość i kierunek pasów startowych i dróg kołowania: **RWY 02/20**
  - 10.3. oznakowanie: **poziome i pionowe przez światła**
11. **Czy ubezpieczający jest odpowiedzialny za obsługę pasażerów i/lub bagażu przylatujących i/lub odlatujących - TAK**
12. **Czy hangary są dostępne dla publicznego hangarowania? Jeśli tak, jaka jest szacunkowa wartość hangarowanych samolotów w ciągu roku - NIE**
13. **Czy ubezpieczający obsługuje, utrzymuje lub naprawia samoloty - NIE**
14. **Czy ubezpieczający prowadzi catering dla osób z zewnątrz? Jeśli tak, jakie są przybliżone roczne obroty z tytułu prowadzenia tej działalności – NIE**

## BEZPIECZEŃSTWO

15. **Czy teren portu lotniczego jest ogrodzony? Jeśli tak, w jaki sposób: PŁOT dł. 10500m, wys. 2,20m**
16. **Ile jest wejść na teren portu lotniczego i jakie środki bezpieczeństwa obowiązują w tym zakresie: dwa wejścia monitorowane**
17. **Czy lotnisko jest dostępne dla osób z zewnątrz i czy mogą one poruszać się swobodnie po terenie lotniska: NIE**
18. **Jakiego rodzaju kontroli bezpieczeństwa na terenie terminalu poddawani są wylatujący pasażerowie: ZGODNE Z UE, WYMOGI SCHENGEN/NON SCHENGEN**
19. **Jakiego rodzaju sprzęt jest używany do obsługi bagażu pasażerów i towarów?**

czy jest on własnością operatora, czy portu lotniczego

## ZAPLECZE RATOWNICZE

20. **W jaki rodzaj sprzętu przeciwpożarowego jest wyposażony port lotniczy i kto jest**

odpowiedzialny za zapewnienie wymogów bezpieczeństwa w tym zakresie: WiM

21. Czy w porcie lotniczym są na stałe zatrudnieni strażacy (ilość/ wyposażenie / kategoria): VII KAT. 2 WOZY BOJOWE, STRAŻNICA, 16 STRAŻAKÓW

22. Czy w porcie lotniczym jest zorganizowana pierwsza pomoc medyczna, a jeśli tak, jakim sprzętem dysponuje, kto wchodzi w skład personelu medycznego i jakie zabiegi mogą być wykonywane: UMOWA Z POGOTOWIEM RATUNKOWYM + STRAŻ RATOWNICZO-GAŚNICZA

#### HANDLING

23. Ilość zatrudnionych pracowników (ogółem) - 120

23.1. w tym: pracowników płytowych - 20

23.2. pracowników bezpośrednio obsługujących ruch pasażerski – 20

23.3. pracowników obsługujących ruch bagaż/cargo - 10

23.4. pracowników biurowych - 30

23.5. innych - 50

24. Ilość i podstawowe typy wykorzystywanego sprzętu:

25. Czy wszystkie zawarte umowy są zgodne ze standardem IATA SGHA (AHM810) z włączonym Art.8 dotyczącym zniesienia wzajemnej odpowiedzialności?

26. Zakres świadczonych usług obejmuje:

26.1. usługi ogólne

(reprezentacja , org. zakwaterowanie i transportu załóg etc.) TAK

26.2. kontrole załadunku SP. i łączność TAK

26.3. bezpośredni załadunek kontenerów palet etc. TAK

26.4. obsługę pasażerską TAK

ilość obsłużonych pasażerów w poprzednim okresie ubezpieczenia -

ilość obsłużonych pasażerów w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

ilość pasażerów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYS.

26.5. obsługę towarów .....

ilość obsłużonych towarów w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

ilość obsłużonych towarów w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

ilość towarów planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia .....

26.6. obsługę płytową SP .....

ilość SP obsłużonych w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

ilość SP obsłużonych w bieżącym okresie ubezpieczenia 30

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia ILOŚĆ OPERACJI

26.7. obsługę techniczną SP .....

ilość SP obsłużonych w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

ilość SP obsłużonych w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

ilość SP planowanych do obsługi w kolejnym okresie ubezpieczenia .....

26.8. tankowanie i przechowywanie paliwa TAK

litraż sprzedany w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

litraż sprzedany w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

litraż planowanych do sprzedaży w kolejnym okresie ubezpieczenia 30 TYŚ/AVGAS

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia .....

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia .....

26.9. catering .....

wpływy w poprzednim okresie ubezpieczenia

wpływy w bieżącym okresie ubezpieczenia .....

wpływy planowane w kolejnym okresie ubezpieczenia

26.10. transport naziemny .....

26.11. koordynacja i administracja obsługi SP TAK

26.12. organizacja zabezpieczenia lotu, pasażerów, bagażu, towarów TAK

(szczegóły)

## E) SZKODOWOŚĆ

Na dzień dzisiejszy (poza 4 samochodami) mienie jest nieubezpieczone z uwagi na trwającą inwestycję. Planowany termin zakończenia inwestycji 31.08.2015r.

Port Lotniczy będzie posiadał certyfikat zgodnie z wymogami Rozporządzenie Unii Europejskiej o budowie i eksploatacji lotnisk komunikacyjnych nr 139 (szczególnie ważne ze względu na praktyczne działania prewencyjne (a nie powypadkowe).