



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.DT.0810.5.2015

Szymany dnia 07.07.2015 r.

ZAPYTANIE O WARTOŚĆ USŁUGI

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przekazanie w terminie do dnia 10.07.2015 r. do godz. 15.00. informacji o szacunkowej wartości (PLN, NETTO) realizacji przez Państwa firmę usługi polegającej na dostawie, montażu i uruchomieniu 3 złącz do ładowania samolotów na płycie postojowej oraz złącza rozgałęźnego według podanych niżej zaleceń i załączonych rysunków.

Rys Nr 1 – Plan rozmieszczenia kanalizacji i oświetlenia nawigacyjnego.

Rys Nr 2 – Schemat linii i złącz.

Ładowanie samolotów

1. Dostawa i montaż trzech złącz z zabezpieczeniem 160A w obudowie odpornej na UV, o wysokości ok 143cm. Złącze będzie stało obok istniejących złącz masztowych na płycie postojowej samolotów PPS. W celu zamontowania złącz należy, w istniejących złączach przełożyć gniazda z wył. 63A z prawej na lewą stronę złącza, uszczelnić otwory montażowe. Nowe złącza ustawić z prawej strony istniejących złącz PPS patrząc od Terminala na płytę postojową.
2. Trzy nowe złącza (ZK-4/2..3..4) należy osobno zasilić z projektowanego złącza ZK-4/1 ulokowanego przy studni kablowej K3/12 kablem 4 x YAKXS 120 (lub YAKXS 4 x120). Złącze powinno posiadać min 2 pola rezerwowe.
3. Rodzaj montowanych gniazd na złączach Zk-4/2..3...4, określi Inwestor po wyborze dostawcy systemu ładowania samolotów.
4. Złącze rozgałęźne ZK-4/1 zasilone zostanie kablem 4xYAKXS 240 (lub YAKXS 4x240 z RGnn ST-T (pomieszczenia stacji transformatorowej Terminal). W przypadku braku wejścia ze studni K3/11 do istniejącej kanalizacji biegnącej do pomieszczenia RGnn w ST-T, należy wykonać dodatkowe wejście rurą fi 110 do kanału kablowego w rozdzielni. Kable układać w istniejącej kanalizacji kablowej, na istniejących trasach kablowych, na kablach umieścić trwałe opisy.
5. Wszystkie złącza należy bezwzględnie uziemić, uszczelnić wszystkie przepusty i złącza, nanieść oznakowanie.



WARMIA I MAZURY
Sp. z o.o.

Warunki techniczne wykonania robót:

1. Wystąpić o dopuszczenie na polecenie pisemne do prac w stacji ST-T do Służb Utrzymania Lotniska, ustalić terminy wykonywania pracy, prace wykonywane na stacji transformatorowej wykonywać w obecności uprawnionego pracownika lotniska.
2. Odbioru robót dokonują Służby Utrzymania Lotniska. Przy pracy na istniejących kablach oraz na nowych instalacjach nie będących własnością Zamawiającego uzyskać zgodę od właściciela.
3. Roboty muszą zostać wykonane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje przy wykonywaniu prac w pobliżu napięcia.
4. Po wykonaniu robót dostarczyć niezbędne dokumenty i pomiary.

Termin wykonania prac: do 31.07.2015r .

Gawarancja: 60 miesięcy na wykonaną pracę .

Szkolenie pracowników z eksploatacji urządzeń.

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania prac dodatkowych w ramach tego zadania. _

Odpowiedzi proszę przesyłać w terminie wskazanym w treści niniejszego pisma, za pomocą poczty elektronicznej na adres : z.nowak@mazuryairport.pl lub formie papierowej na adres spółki. Oferty wysłane po terminie nie będą uwzględniane.

PREZES
dr inż. Leszek Krawczyk

.....
podpis i pieczęć