



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

WIM.DT.0810.02.2015

Szymany, 01.07.2015 r.

ZAPYTANIE O WARTOŚĆ USŁUGI

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przekazanie w terminie do dnia 06.07.2015 r. do godz. 15.00. informacji o szacunkowej wartości (PLN, NETTO) realizacji przez Państwa firmę usługi polegającej na wykonaniu utwardzonego placu postojowego wraz z ciągiem komunikacyjnym w technologii płyt typu JOMB – powierzchnia placów 50m x15m

Zakres prac:

1. Wykonanie prac przygotowawczych polegających na zabezpieczeniu terenu i przygotowaniu do humusowania, doprowadzenie energii elektrycznej i wody do krawędzi płyty postojowej oraz wykonanie prac pomiarowych.
2. Zdjęcie humusu i gruntu nawodnionego, grub. ok 10cm, spycharką z wypchnięciem urobku poza teren placu z rozplantowaniem lub wywiezieniem.
3. Profilowanie powierzchni podłoża ze ścięciem nierówności do 20cm i uzupełnieniem gruntem wgłębień, z zawałowaniem lub zagęszczeniem.
4. Podsypanie pospółki pod płyty grub. ok 10-15 cm z zagęszczeniem mechanicznym, z dowozem z miejsca wskazanego przez Zamawiającego.
5. Ułożenie używanych płyt typu JOMB, z dowozem z miejsca wskazanego przez Zamawiającego i zaspoinowaniem styków piaskiem lub żwirkiem.
6. Obsypanie obrzeży płyt z wyokrągleniem łuków pospółką grub. ok 12cm z zagęszczeniem.

Warunki techniczne wykonania robót.

1. Roboty ziemne:
 - a) Zdjęcie humusu (ziemi urodzajnej i darniny) przyjmuje się do wykonania spycharką/koparką, a przy małej ilości robót ręcznie, o grub. do 10cm. Urobek należy odłożyć na odkład poza teren składu, z rozplantowaniem urobku. Zdjęcie humusu należy wykonać z nadmiarem w stosunku do obrysu utwardzenia z uwzględnieniem konieczności wyłagodzenia łuków.
 - b) Korytowanie pod płyty należy wykonać z nadmiarem w stosunku do obrysu utwardzenia z uwzględnieniem wyłagodzenia łuków.
 - c) Grunt z profilowania spycharką zużyć na miejscu (ścięcie wypukłości i wyrównanie wgłębień). Brakujący grunt należy dowieźć z miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Całą powierzchnię podłoża pod płyty, należy zagęścić mechanicznie.

2. Nawierzchnia:

- a) Płyty JOMB należy układać na warstwie pospółki 0-63mm, z wygrabieniem grubych kamieni (powyżej 30mm) i zagęszczeniem, grubość warstwy 10cm. Spoiny płyt należy wypełnić drobnym żwirem, a obrzeża płyt obsypać pospółką 0-63mm, o grub. 12cm po zagęszczeniu. Utwardzenie wjazdów, z kruszywa łamanego niesortowalnego 0-63mm, w dwóch warstwach - 15+10cm, z ręcznym rozścieleniem i mechanicznym zagęszczeniem. Warstwa górna zamknięta.
- b) Nawierzchnie należy wykonać poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych płyt - min. 2%. Spadki należy kształtować na etapie profilowania podłoża. Niedopuszczalne jest tworzenie zastoisk wody na nawierzchni.

Termin wykonania pracy: do 01.08.2015r

Gawarancja: 24 miesiące na wykonaną pracę

Wykonawca pozyskuje podsypkę i Jomby z miejsca wskazanego przez Zamawiającego

Materialy dodatkowe dostarcza Zamawiający na swój koszt.

Odpowiedzi proszę przysyłać w terminie wskazanym w treści niniejszego pisma, za pomocą poczty elektronicznej na adres : z.nowak@mazuryairport.pl lub formie papierowej na adres spółki. Oferty wysłane po terminie nie będą uwzględniane.

Dyrektor Operacyjny
Tomasz Kądziołka

Dyrektor ds. operacyjnych

mgr inż. Tomasz Kądziołka