



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

WIM.DT.0810.1.2017

Szymany dnia 02.01.2017 r.

## ZAPYTANIE O WARTOŚĆ USŁUGI

*(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)*

Zwracamy się z prośbą o przekazanie w terminie do dnia 06.01.2017 r. do godz. 16.00. informacji o szacunkowej wartości (PLN, NETTO) realizacji przez Państwa firmę usługi polegającej na wykonaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN funkcjonujących w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury według opisu przedmiotu zamówienia podanego niżej:

### Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonywaniu okresowych kontroli z powietrza lotniczych urządzeń naziemnych NAV i VAN, realizowanych przez upoważniony przez Prezesa Urzędu, zgodnie z art. 22 ust. 3 ustawy, zespół kontroli z powietrza przy użyciu odpowiednio wyposażonego statku powietrznego w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury zarządzanym przez Warmia i Mazury Sp z o.o. w Szymanach.

1. Kontrole z powietrza dotyczą systemu złożonego z:
  - 1.1 wzrokowe pomoce nawigacyjne – VAN (Visual Aids for Navigation), zwane dalej „VAN”, zapewniające statkom powietrznym pomoce nawigacyjne na terenie albo w rejonie lotniska lub lądowiska, w szczególności:
    - systemy świateł podejścia (Approach Light Systems),
    - świetlne systemy dróg startowych,
    - wskaźniki ścieżki podejścia precyzyjnego PAPI (Precision Approach Path Indicator),
  - 1.2 urządzenia radionawigacyjne – NAV (Navigation), zwane dalej „NAV”, zapewniające statkom powietrznym w przestrzeni pokrycia informację o ich pozycji, w szczególności:
    - radioodległościomierze DME (Distance Measuring Equipment),
    - radiolatarnie kierunku ILS LOC (Instrumental Landing System – Localizer),
    - radiolatarnie ścieżki schodzenia ILS GP (Instrumental Landing System – Glide Path),
2. Wytyczne zasad kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN określają następujące przepisy i dokumenty:
  - 2.1 Wytyczne ICAO zawarte w dokumencie „Manual on Testing of Radio Navigation Aids” ICAO doc. 8071 tom I i II, to jest: Aneks 14 Vol. I – ICAO, oraz Aneks 10 ICAO;



## Warmia i Mazury

Sp. z o.o.

- 2.2 Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz.U.02.130 poz. 1112) ze zmianami;
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. 2013 poz. 121);

### Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

1. PL Olsztyn - mazury prześle wykonawcy, przed planowaną kontrolą z powietrza systemu NAV i VAN, pełną informację o aktualnym stanie technicznym elementów systemu podlegającego kontroli.
2. W dniu wykonania kontroli z powietrza PL Olsztyn-Mazury ma obowiązek:
  - 2.1 sprawdzenia czy nie doszło do zmiany ustawień kątowych oraz zanieczyszczenia elementów optycznych systemu VAN, a w razie ich pojawienia się do natychmiastowego usunięcia;
  - 2.2 sprawdzenia czy przed jednostkami świetlnymi nie znajdują się przeszkody przesłaniające strumień świetlny, a w razie ich występowania do natychmiastowego usunięcia.
3. Rodzaj, zakres i procedury kontroli określają przepisy wyszczególnione w pkt 1.
4. Dobór, zastosowanie procedur pomiarowych w trakcie okresowych kontroli należy do inspektora pokładowego ds. kontroli urządzeń.
5. Kontrola z powietrza systemu NAV oraz VAN będzie wykonywana przez wykonawcę z zachowaniem terminów i częstotliwości przewidzianych w dokumentach wymienionych w pkt 2, po uprzednim powiadomieniu z terminem 7 dniowym PL Olsztyn - Mazury.
6. Wykonawca wyraża zgodę na obecność przedstawiciela PL Olsztyn - Mazury w czasie wykonywania pomiarów na pokładzie samolotu.
7. Po przeprowadzeniu kontroli okresowej wykonawca prześle przed upływem terminu kontroli okresowej PL Olsztyn - Mazury w zależności od kontrolowanego urządzenia protokoły kontroli z powietrza systemu VAN i NAV, co będzie podstawą do wystawienia faktury VAT.
8. W przypadku kontroli systemu ILS/DME protokoły zostaną również przekazane do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w określonym wyżej terminie.
9. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemu VAN zapewni obecność osoby z obsługi technicznej, która będzie upoważniona do dokonywania na polecenie inspektora wszelkich niezbędnych regulacji systemu.
10. PL Olsztyn - Mazury na czas kontroli systemów NAV i VAN środki łączności do komunikowania się obsługi technicznej z inspektorem pokładowym na częstotliwości podanej wcześniej przez wykonawcę.



**Warmia i Mazury**  
Sp. z o.o.

### **Terminy wykonania przedmiotu zamówienia**

1. Warunki i terminy realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w pkt 1, określają przepisy i dokumenty wymienione w pkt 2, przy czym każdorazowe wykonanie kontroli okresowej z powietrza systemów NAV i VAN może być dokonane wyłącznie po uprzednim, pisemnym lub mailowym PL Olsztyn - Mazury.
2. PL Olsztyn - Mazury zastrzega sobie prawo do zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia w następujących przypadkach:
  - 2.1 zaistnienia nieprawidłowości w systemie NAV lub VAN, które zostaną ujawnione i zgłoszone przez PL Olsztyn - Mazury przed wykonywanymi pomiarami;
  - 2.2 zaistnienia zdarzeń losowych nie spowodowanych działaniem PL Olsztyn - Mazury;
  - 2.3 zaistnienia warunków meteorologicznych uniemożliwiających dokonanie pomiarów przez Wykonawcę.

### **Okres obowiązywania przedmiotu zamówienia**

1. Okres obowiązywania umowy jest na czas określony 1 rok.

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania prac dodatkowych w ramach tego zadania.

Odpowiedzi proszę przysyłać w terminie wskazanym w treści niniejszego pisma, za pomocą poczty elektronicznej na adres : [z.nowak@mazuryairport.pl](mailto:z.nowak@mazuryairport.pl) lub formie papierowej na adres spółki. Oferty wysłane po terminie nie będą uwzględniane.

*Tomasz Kulinowski*

*[Signature]*  
Kierownik ds. technicznych

.....  
*podpis i pieczęć*



